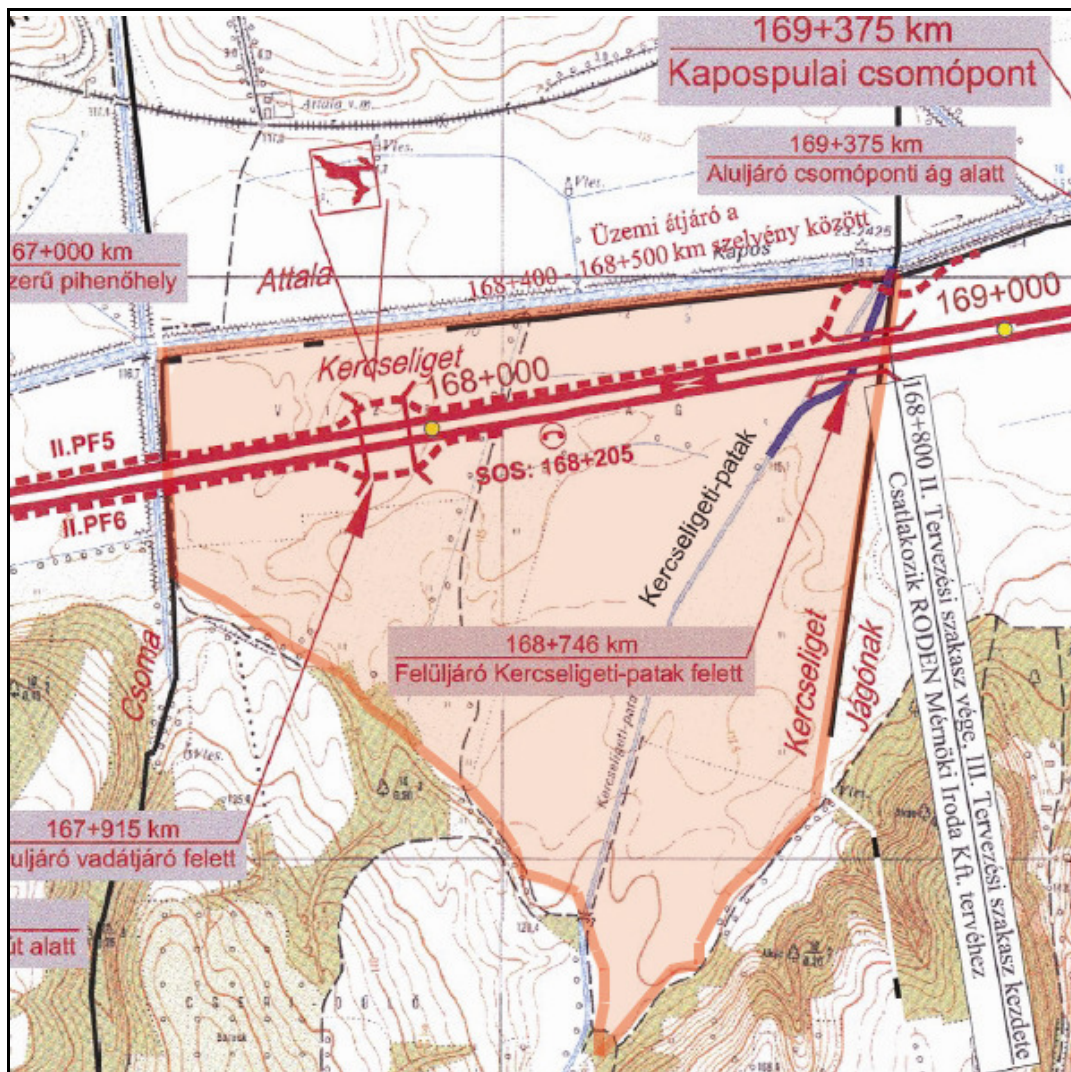


KERCSELIGET KÖZSÉG TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK „M2/2015-OTÉK”. MÓDOSÍTÁSA

Az „M9 gyorsforgalmú út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz környezeti hatástanulmány készítése, környezetvédelmi engedély megszerzése, és M9 Kaposvár-Bonyhád szakasz autóúti építési engedélyezési tervek készítése” elnevezésű KÖZOP projekt megvalósítása érdekében

Jóváhagyott tervdokumentáció



Budapest, 2015. november

KERCSELIGET KÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK „M2/2015-OTÉK” MÓDOSÍTÁSA

Az „M9 gyorsforgalmú út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz környezeti hatástanulmány készítése, környezetvédelmi engedély megszerzése, és M9 Kaposvár-Bonyhád szakasz autóúti építési engedélyezési tervek készítése” elnevezésű KÖZOP projekt megvalósítása érdekében

Jóváhagyott tervdokumentáció

Generál tervező: Város és Ház Bt.
1146 Budapest, Abonyi utca 8.
Iroda: 1149 Budapest, Várna utca 12-14.
Telefon/fax: 06-1-340-2382
email: varoseshaz@varoseshaz.hu
Ügyvezető: Bárdosi György

Vezető településrendező tervező:
Bárdosi Andrea: TT/1 01-4073, Lázár Tibor TT/1 01-5041

Bárdosi György

Lázár Tibor

Városrendezés :	Bárdosi Andrea Bárdosi György Dr. Fazekas Sándorné	Város és Ház Bt. Város és Ház Bt.	<i>Bárdosi György</i>
Tájrendezés, zöldfelület, környezetvédelem:	Lázár Tibor TK1 01-5041/12	Környezetterv Kft.	<i>Lázár Tibor</i>
Közlekedés:	Heckenast Judit KÖ-T, TRk-T 01-5295	Heckenast & Heckenast Bt.	<i>Heckenast Judit</i>
Közművek:	Nagy Szabolcs	Pannonia Tervstúdió Bt.	<i>Nagy Szabolcs</i>
Munkatársak:	Balha Gabriella Tahi-Tóth Orsolya	Város és Ház Bt. Város és Ház Bt.	
Megbízó:	Kercseliget Önkormányzata Mecseki János polgármester		
Főépítész:	Nagy László		
Költségviselő:	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt		

Budapest, 2015. november

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS

I. ELŐZMÉNYEK

- 1.1 Fejlesztési szándékok
- 1.2 Tervi előzmények

II. JÓVÁHAGYOTT MUNKARÉSZEK

A településszerkezeti terv módosítása (határozat)
A Helyi Építési Szabályzat módosítása (rendelet)
Szabályozási terv M= 1:10000

III. ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK

- 3.1. TELEPÜLÉSRENDEZÉS
 - 3.1.1. Településszerkezeti összefüggések
 - 3.1.2. A településrendezési eszközök módosításának indokolása
- 3.2. A TERÜLETRENDEZÉSI TERVEK ÉS A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÖSSZHANGJÁNAK IGAZOLÁSA
- 3.3. ÖRÖKSÉGVÉDELEM
- 3.4. TÁJRENDEZÉSI JAVASLAT
- 3.5. KÖRNYEZETALAKÍTÁSI JAVASLAT
- 3.6. KÖZLEKEDÉSI VIZSGÁLAT ÉS JAVASLAT
- 3.7. KÖZMŰ ÉS HÍRKÖZLÉSI JAVASLAT
- 3.8. TERVEZŐI NYILATKOZAT

MELLÉKLETEK

Egyeztető tárgyalás jegyzőkönyve
Záró szakmai vélemény

BEVEZETÉS

A településrendezési terv most folyó módosításával Kercesliget Község Önkormányzata a Város és Ház Bt. tervező csoportot bízta meg, melyet a cég pályázat útján nyert el. A módosítás NIF Zrt. költségviselésével készül.

Kercesliget Önkormányzat képviselő testülete a 72/2015. (VI.20.) önkormányzati határozat alapján támogatja a NIF Zrt. mint építető közreműködésével megvalósuló az „M9 gyorsforgalmú út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz környezeti hatástanulmány készítése, környezetvédelmi engedély megszerzése, és M9 Kaposvár-Bonyhád szakasz autópályai építési engedélyezési tervek készítése” tárgyú beruházást, mely a KÖZOP-3.3.0.-08-2008-0002 Támogatási Szerződés keretében valósul meg.

A fenti beruházás megvalósítás érdekében a Képviselő-testület kezdeményezte a hatályos **Településrendezési eszközök módosítását** az M9 gyorsforgalmú út engedélyezési terv einek megfelelő beillesztés érdekében.

A Településrendezési eszközök módosításának véleményezési eljárása a 314/2012. (XI.8.) Kom. Rendelet VI. fejezet eljárási szabályai szerint, ún. tárgyalásos eljárással történik, tekintettel arra, hogy a 345/2015. (XII.6.) Kom. rendelet alapján **nemzetgazdaságilag kiemelt beruházás**.

„A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012.(XI.8.) Korm. rendelet (TFR.) 32 § (6) bekezdés a.) pontja értelmében a településrendezési eszközök egyeztetésére „a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvény hatálya alá tartozó ügy tárgyát képező építési beruházás megvalósítása miatt” a településrendezési terv módosítására tárgyalásos eljárást kell lefolytatni. Ennek részletes szabályait a TFR. 42.§ szabályozza.

Az „egyes közlekedésfejlesztési projektekről összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 1.1. pontja tartalmazza „a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségeiről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 1. számú mellékletében felsorolt projekteket”. A törvény 1. számú mellékletében az „M9 autópályát M86-53. sz. főút (új út építése, kapacitásbővítés)” címmel szerepel. „

A NIF Zrt. az autópályai építési terveinek készítésével a RODEN-UVATERV Konzorciumot bízta meg. Az út engedélyezésének feltétele, hogy tervezett nyomvonalai megfeleljen az érintett települések rendezési terv einek, törvényben rögzített keretek között összhangban legyen az országos és megyei területrendezési tervekkel. A beruházás megalapozása érdekében környezetvédelmi hatástanulmány készült, melyre az **Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség** 2015. január 19.-én OKTF-KP/605-1/2015 ügyiratszám (Előiratszám: 15/02978/2014) **környezetvédelmi engedélyt adott ki** a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére a Roden Mérnöki Iroda Kft. által készített környezeti hatástanulmány, valamint a közreműködő szakhatóságok nyilatkozatai alapján **az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz betétváltozatok nélküli I. nyomvonalváltozat létesítésére**.

Miután a környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll, ezért az Önkormányzat Képviselő-testülete a **72/2015. (VII.20.) számú önkormányzati határozattal** döntött arról, hogy **a 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet szerinti környezeti értékelés készítése és környezeti vizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges**.

Az Épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény 8.§.(2) bekezdése és a 314/2012.(XI.8) Kormányrendelet 29.§-a szerinti feladatkörben a Településrendezési eszköz módosítás **partnerségi** egyeztetése 2015 szeptember 21 és október 6-a között lezajlott az önkormányzat **72/2015. (VII.20.) számú önkormányzati határozattal** megalkotott partnerségi egyeztetés szabályai szerint. A partnerségi egyeztetés alatt a partnerektől észrevétel nem érkezett, így az Önkormányzat Képviselő-testülete a partnerségi egyeztetést Képviselő-testületi határozattal lezárta.

Az egyeztető tárgyalás megtartására 2015. október 26.-án került sor. Az egyeztető tárgyalás jegyzőkönyve és az Állami Főépítész záró szakmai véleménye a dokumentáció mellékletében található.

A Képviselő testület a tervet 2015. november 9.-én jóváhagyta.

A módosítás célja:

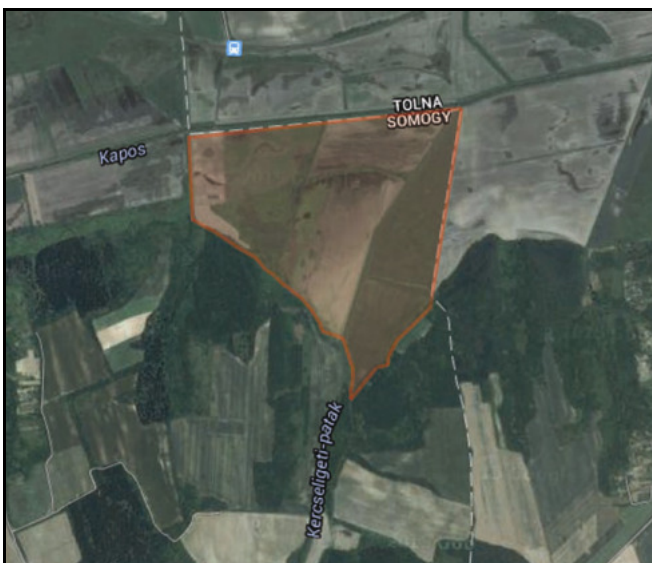
Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár – Bonyhád közötti szakaszának megvalósítása Kercseliget területén. A módosítás célja az elkészült és engedélyezés alatt álló engedélyezési és kiviteli terveknek megfelelő nyomvonal és egyéb közlekedési létesítmények átvezetése a hatályos településrendezési eszközökön ill. e tekintetben a hatályos településszerkezeti és szabályozási terven jelölt nyomvonal ill. terület módosítása.

A módosítás hatása:

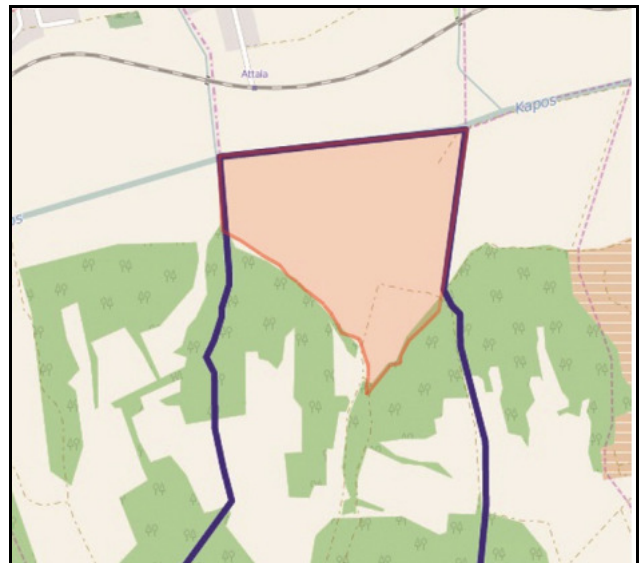
Az M9 gyorsforgalmi út regionális szinten a dél-Dunántúlhoz tartozó három megye közlekedési kapcsolatait erősíti. Nemzetközi szinten keletre, Románia, Bulgária, nyugatra, Ausztria és Németország irányába javítja a térség és ezen belül a település eljutási esélyeit, országos szinten csökkenti az egyébként túlterhelt főváros centrikus úthálózatot. Regionális szinten az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár—Dombóvár—Bonyhád—Szekszárd szakasza 3, a Dél-Dunántúli Régióhoz tartozó megyén, Somogy-, Baranya- és Tolna megyén halad keresztül, két megyeszékhely között teremtve gyors és közvetlen összeköttetést, valamint a környező települések kapcsolatát biztosítja a gyorsforgalmi hálózatba.

A tervezési terület határai:

A tervezési terület északi határát a Kapos folyó illetve a közigazgatási határ képezi. A nyugati és keleti határok azonosak a településhatárral. A tervezési terület déli határánál pedig megegyezik az azonos területfelhasználási egységbe tartozó Mázsi övezeti besorolásba tartozó mezőgazdasági terület határával.



A tervezési területek elhelyezkedése (légifotó Google)



A tervezési területek elhelyezkedése (Openstreetmap)

I. ELŐZMÉNYEK

1.1 FEJLESZTÉSI SZÁNDÉKOK

Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár – Bonyhád közötti szakaszának beillesztését Kercseliget településrendezési eszközeibe a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt kezdeményezte az Önkormányzatnál.

A NIF Zrt. mint építető közreműködésével valósul meg a „M9 gyorsforgalmú út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz környezeti hatástanulmány készítése, környezetvédelmi engedély megszerzése, és M9 Kaposvár-Bonyhád szakasz autóúti építési engedélyezési tervek készítése” tárgyú beruházás, amely érinti az Önkormányzat közigazgatási területét. A beruházás előkészítése, így a tervezési szerződés finanszírozása is az „M9 gyorsforgalmi út fejlesztendő út Dombóvár dél-Bonyhád kelet szakasz tervezési munkái” tárgyú, KÖZOP-3.3.0.-08-2008-0002 Támogatási Szerződés keretében valósul meg.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 30/A §-ában rögzítettek alapján a Megrendelő Önkormányzat a Tervezési szerződésben kijelentette, hogy a jelen szerződésben kikötött és vállalt kötelezettségek, valamint a megvalósuló településrendezési cél között közvetlen összefüggés van.

Kercseliget Önkormányzata kötelezettséget vállalt arra, hogy a NIF Zrt. mint építető közreműködésével megvalósuló, előzőekben megjelölt tárgyú építési beruházás tetszerű és határidőben történő megvalósítása érdekében szükséges településrendezési eljárást lefolytatja.

A Településrendezési tervmódosítás más fejlesztési, módosítási igényt nem tartalmazhat ebben az eljárásban, csak ami a kiemelt beruházással kapcsolatos, így a módosítás csak a fenti nyomvonal és kapcsolódó létesítmények beillesztésére irányul.

Az M9 gyorsforgalmi út beillesztéséhez a településrendezési eszközökbe a NIF Zrt a tervezői által (RODEN-UVATERV Konzorcium) biztosította a következő adatokat:

- Útépítési (engedélyezési) terv, amely a szabályozási terv korrekt módosítását lehetővé téve módon tartalmazza az M9 gyorsforgalmi út és a csatlakozó tervezett úthálózat adatait: (tengelyvonalát, igényelt közterület szélességét, minta keresztmetszelyénét) valamint az engedélyezési tervhez tartozó teljes körű műszaki leírást.
- Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Bonyhád tervezési szakaszra vonatkozó környezetvédelmi hatástanulmányát, a módosításokkal együtt.
- Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Bonyhád tervezési szakaszra vonatkozó környezetvédelmi engedélyt.

A Tervezési szerződés egyben tartalmazta az átadandó dokumentumok között az Előzetes Régészeti Hatástanulmányt is, azonban a szerződés megkötése után derült ki, hogy a Régészeti Hatástanulmány még nem készült el, annak csak az Előkészítő első munkarésze (adatgyűjtés) készült el.

A fenti adatokon kívül az Önkormányzat az alábbi adatszolgáltatást kérte meg az illetékes államigazgatási szervektől:

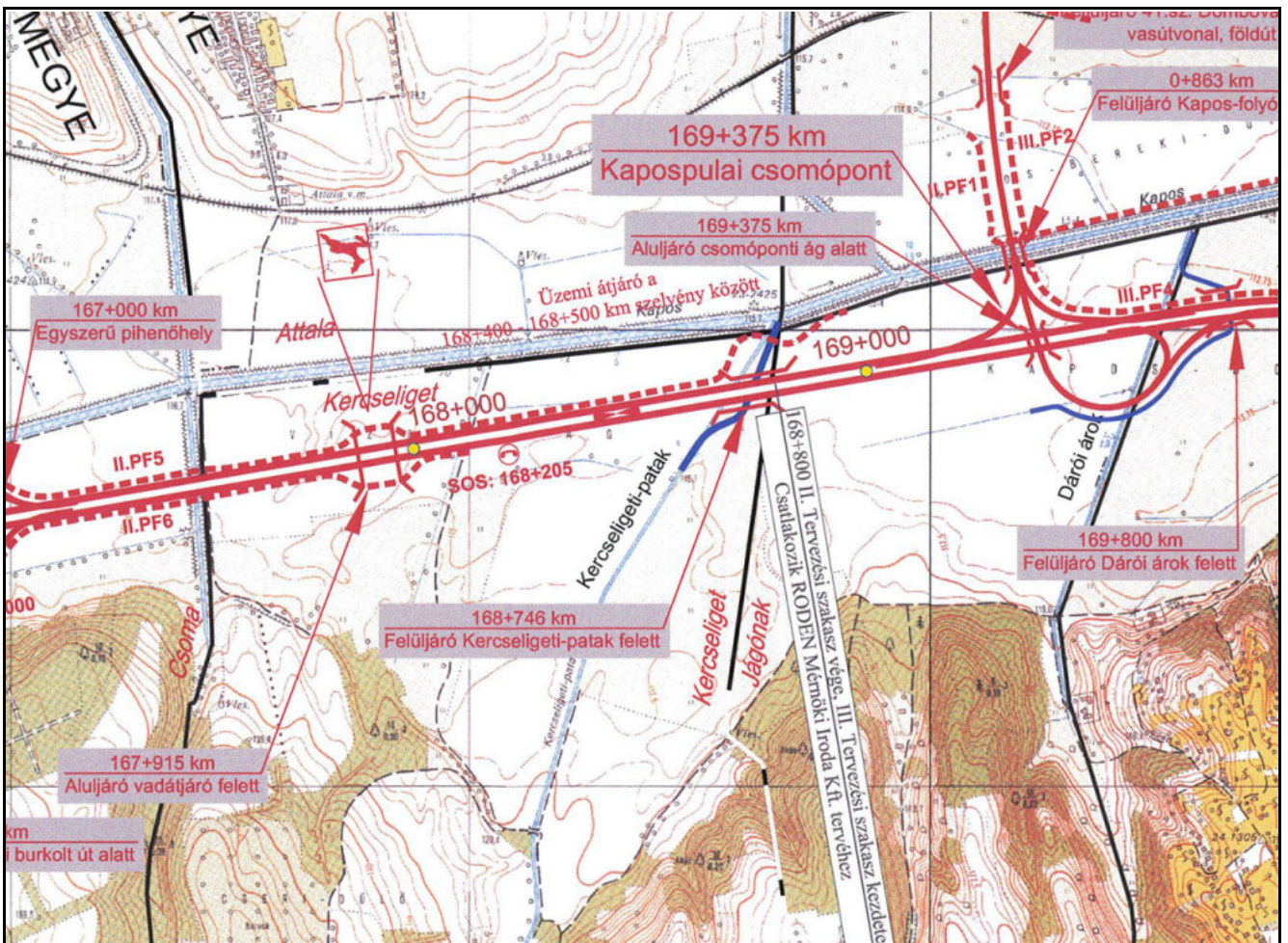
A Területrendezési tervekkel összefüggő adatszolgáltatás a 282/2009. (XII. 11.) Korm. rendelet szerint:

- magterület,
- ökológiai folyosó,
- pufferterület,
- tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület
- kiváló termőhelyi adottságú erdőterület
- erdőtelepítésre javasolt terület
- országos vízminőség-védelmi terület
- ásványi nyersanyagvagyon területe
- földtani veszélyforrás területe

A 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet szerint:

- védett természeti terület
- Natura 2000 terület
- Ex lege védett terület
- bányatelek
- Országos Erdőállomány Adattár szerinti erdőterületek
- régészeti lelőhelyek és műemlékek

A fenti adatszolgáltatások tervezési területre vonatkozó adatainak figyelembe vételével készült el a jelen településrendezési eszközök módosítása.



Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár – Bonyhád közötti szakasza Kercseliget területén

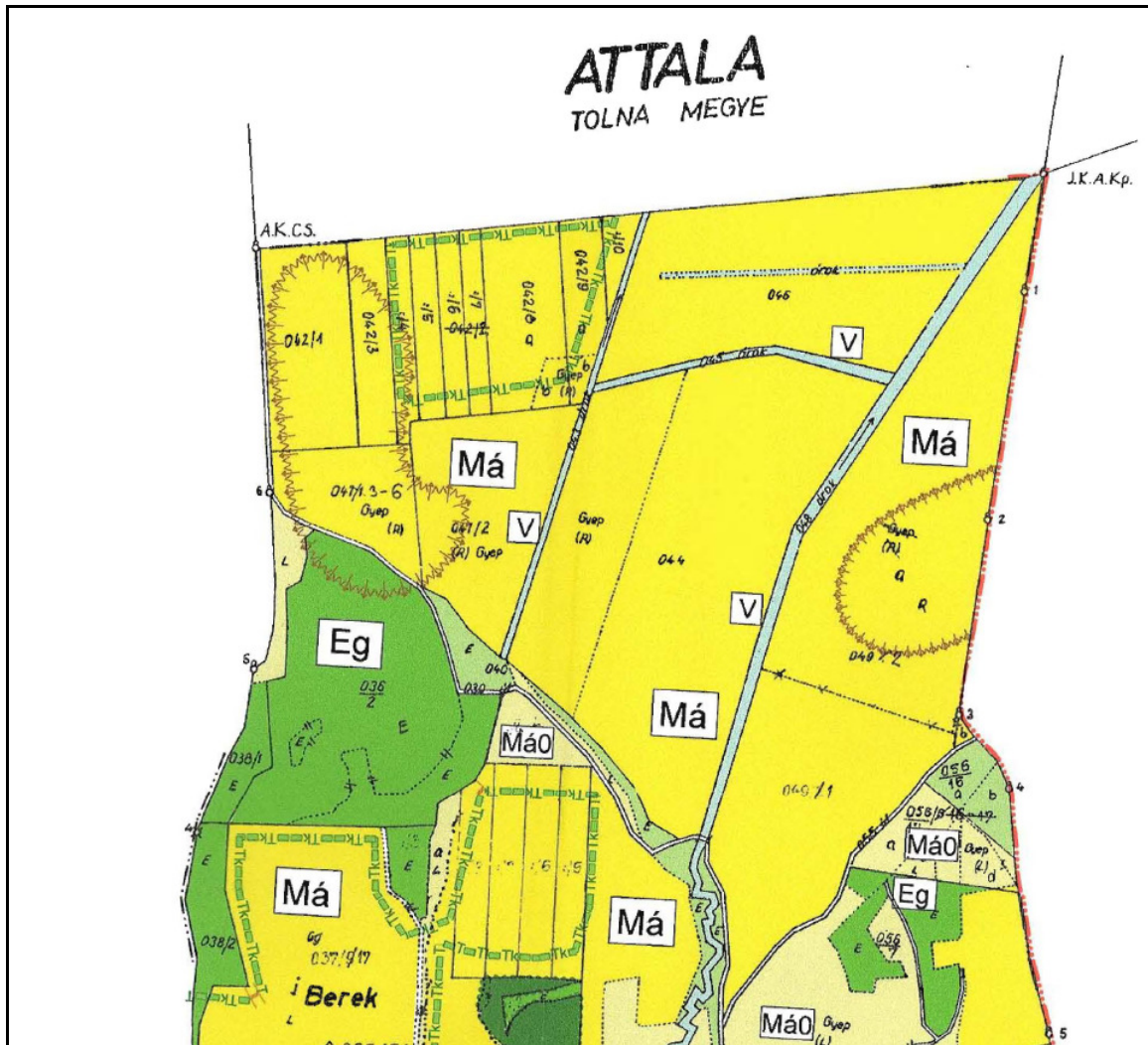
1.2 TERVI ELŐZMÉNYEK

1.2.1 Kercseliget Településszerkezeti Terve

Kercseliget község településszerkezeti tervét Dr. Fazekas Sándorné (TT/1 14-028/06) készítette el 2005-ben. A tervet Kercseliget Önkormányzata a 24/2005.(IV.18.) önk. számú képviselőtestületi határozattal hagyta jóvá, a 3/2013 (I.16.) számú önkormányzati határozattal lett módosítva.

A tervezési területen belül az M9 autótú II. szakaszának egykori tervezett nyomvonala elkerülte Kercseliget települést, így a hatályos terven az nem szerepel.

Az érintett terület területfelhasználása általános mezőgazdasági terület (Má). A terület északi határán jelöl a terv tájképvédelmi területet valamint jelöl a nyugati és keleti határnál vízterületnek kitett területet is.



Hatályos Településszerkezeti terv részlet (kiemelve a tervezési terület határát)

1.2.1. Kercseliget Szabályozási Terve, Helyi Építési Szabályzata

Kercseliget hatályos helyi építési szabályrendeletét (HÉSZ) a **Képviselőtestület 6/2006. (IV.18.) Kt. számú rendeletével** hagyta jóvá. Ennek módosítása készült el 2013-ban, mely a 2/2013. (01.16.) Kt. számú rendelettel került jóváhagyásra.

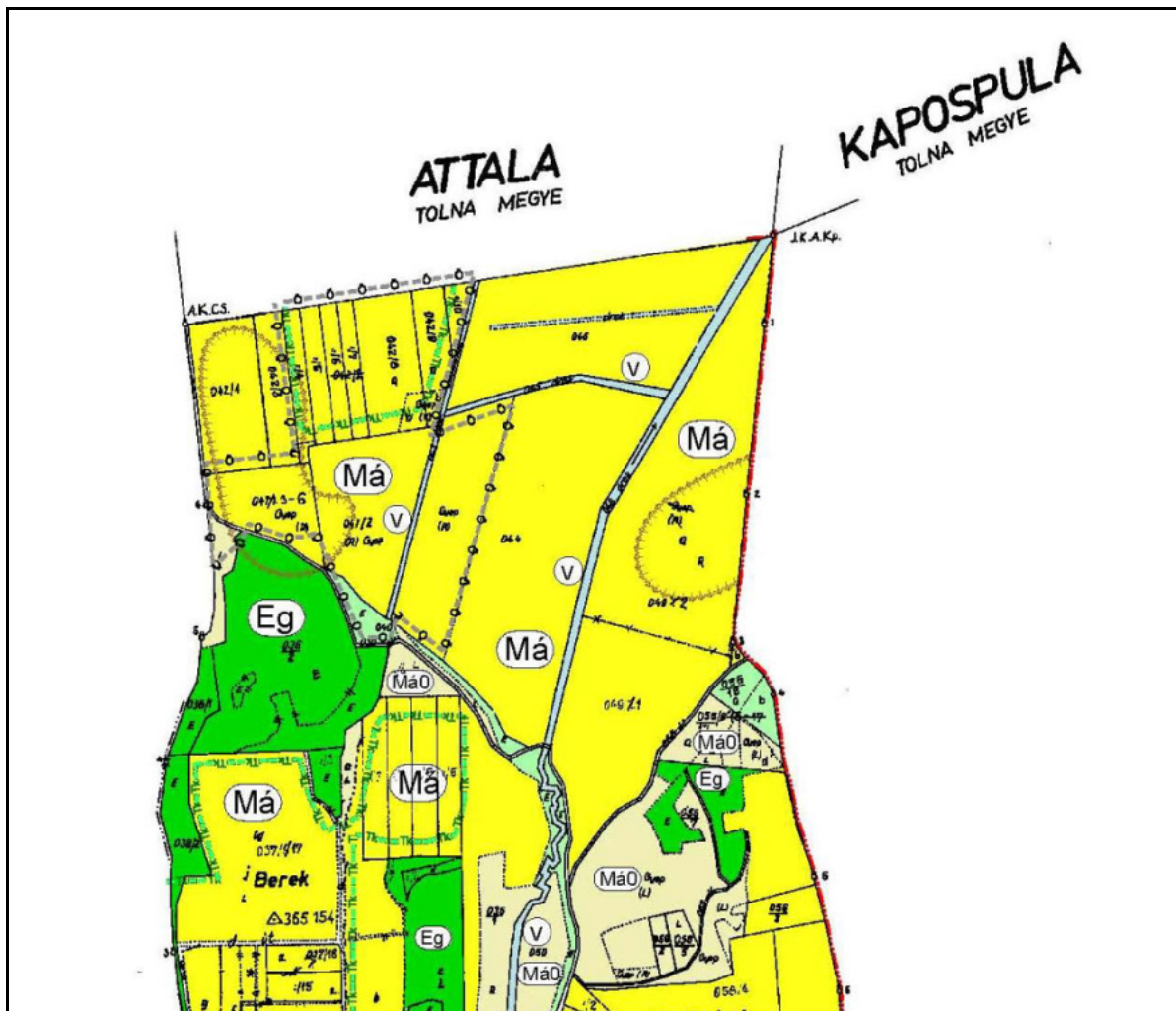
A módosítással érintett területek Má jelű övezetben fekszenek, melyekre vonatkozó előírásokat a HÉSZ 9-10.§ tartalmazza. Az autópálya jelenleg nem érinti a települést, így a HÉSZ sem tartalmazza arra vonatkozóan szabályozási szélességet.

A közlekedési területeket azonban a HÉSZ 6.§ (2) bekezdése illetve a szabályozási terv külön övezetekbe sorolja a következők szerint:

„(2) A közutak (KÖu) elhelyezéséhez szükséges területeket a kialakult és a tervezett állapot figyelembe vétele mellett, a szabályozási terv és az erre vonatkozó előírásai alapján kell biztosítani.”

övezet jele	közlekedési terület jellege		min. szabályozási szélesség
KÖu ₁	Országos közút	meglévő	kialakult állapot szerint
		tervezett	30 m
KÖu ₂	mezőgazdasági út	meglévő	kialakult állapot szerint
		tervezett	8 m
KÖu ₃	kiszolgáló út	meglévő	kialakult állapot szerint
		tervezett	12 m
KÖu ₄	kerékpárút		1,5 m
	elválasztás nélküli gyalog- és kerékpársáv		2,5 m
KÖu ₅	gyalogút, sétány		3 m

Az M9 autótúny omv onalának terv ezett módosítása a külterületi szabályozási terv érintett tömbjeinek módosítását igény li. Szükségessé v ált az 1. számú függelék régészeti lelőhely ekre vonatkozó adatainak a Forster Központ adatszolgáltatásának megfelelő beillesztése is (Jelenleg a HÉSZ Függeléke nem tartalmazza).



Hatályos szabályozási tervi részlet

II. JÓVÁHAGYOTT MUNKARÉSZEK

Kivonat

Mely készült Kercseliget Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2015. november 09. napján, hétfőn megtartott nyilvános testületi ülésének jegyzőkönyvéből.

A szavazásban mind az öt képviselő részt vesz.

Ezután a testület 5 igen szavazattal nem szavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

105/2015. (XI.09.) számú önkormányzati határozat

Kercseliget Község Képviselő-testülete megtárgyalta a településrendezési terv M2/2015-OTÉK jelzszámú módosítására vonatkozó előterjesztést és úgy határozott, hogy a többször módosított 24/2005.(IV.18.) számú határozatával jóváhagyott településszerkezeti tervnek a nyugati, északi és keleti közigazgatási határ 039 hrsz-ú út és 055 hrsz-ú út által határolt területre vonatkozó normatartalmát az 1. melléklet szerint, a településszerkezeti tervmódosításának leírását a 2. melléklet szerint fogadja el.

Felelős: Mecseki János polgármester

Határidő: azonnal

Kmft.

Mecseki János s.k.
Polgármester

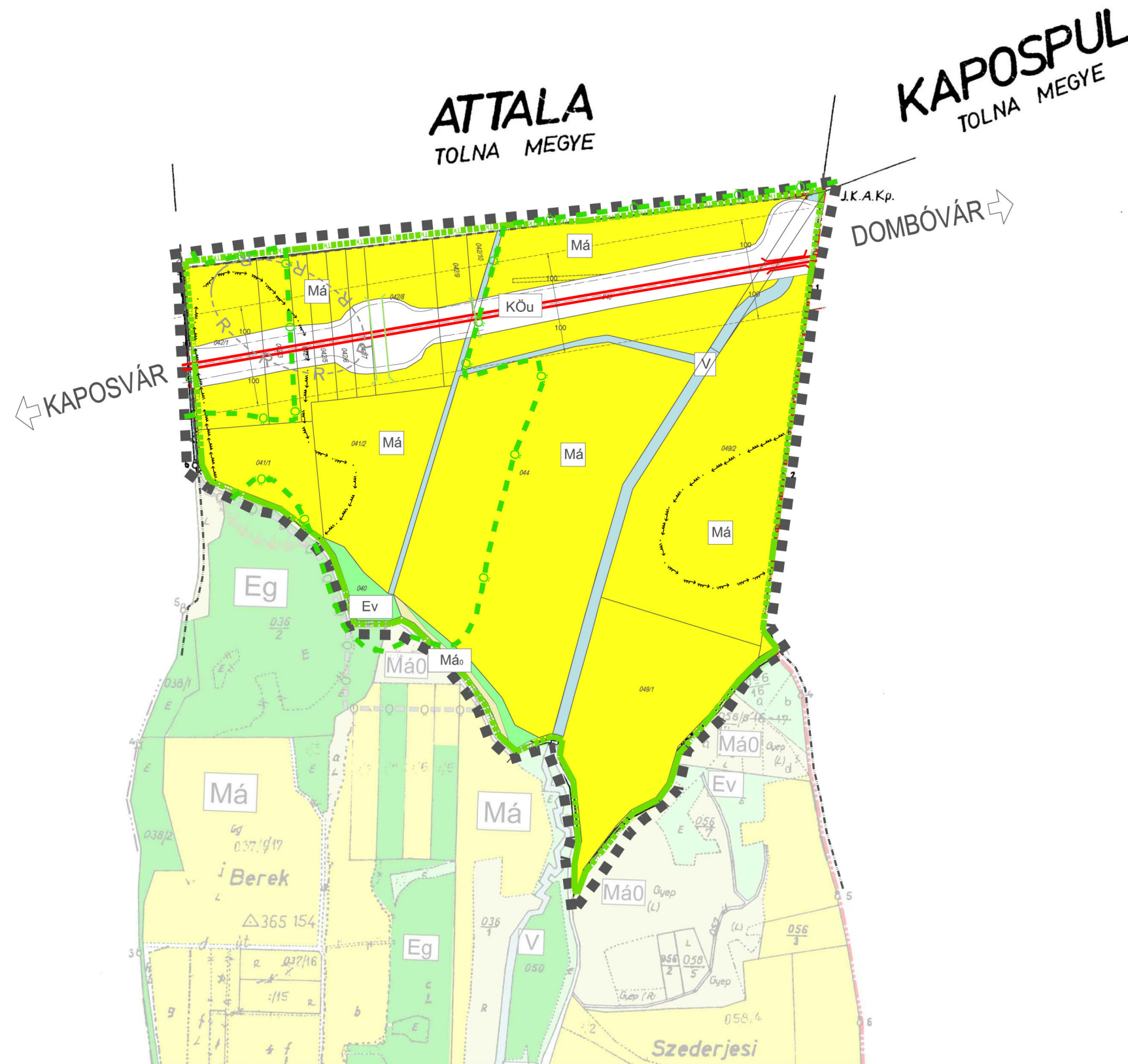
Kaposvölgyiné Dr. Hangyál Margit s.k.
Jegyző

A kivonat hiteles:

Kercseliget, 2015. november 10.



Kaposvölgyiné
Kaposvölgyiné Dr. Hangyál Margit
Jegyző



Területfelhasználási módok

- Má Általános mezőgazdasági terület
- Má0 Általános mezőgazdasági terület
- Ev Vízgazdálkodási terület
- V Vízgazdálkodási terület
- KÖu Közlekedési terület közút

Egyéb szerkezeti elemek

- ökológiai folyosó (Adatszolg.: Duna-Dráva NPI)
- tájképvédelmi terület (Adatszolg.: DD NPI)
- Tervezett gyorsforgalmi út
- úttengely
- tervezett híd
- ökológiai átjáró
- vadátjáró
- védőtávolság
- vízerózinak kitett terület
- közigazgatási határ
- tervezési terület határa
- nyilvántartás alatt álló régészeti lelőhely (Adatszolg: Forster Kp)

Megjegyzés:
A hatályos tervet a Fazekas és Társa Bt. készítette
Dátum: 2005.december Rajkszám SZK
Felelős településrendező tervező:
Dr. Fazekas Sándorné

A 105/2015. (XI.09.) kt. határozat 1. melléklete



VÁROS ÉS HÁZ

ÉPÍTŐIPARI TERVEZŐ KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.
1146 BUDAPEST ABONYI UTCA 8. Tel/fax: 06-1-340-2382



KERCSELIGET KÖZSÉG T-1 jelű SZERKEZETI TERV MÓDOSÍTÁSA

Az M9 gyorsforgalmi út beillesztése vonatkozásában

Ügyvezető: Bárdosi György	Vezető településrendező tervező: Lázár Tibor TT/1 01-5041 Bárdosi Andrea TT/1 01-4073	Munkatárs: Balha Gabriella	Dátum: 2015. november Méretarány: M=1:10000
------------------------------	---	-------------------------------	--

KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL

2. számú melléklet
a 105/2015. (XI.09.) számú önkormányzati határozathoz

Kercseliget Önkormányzat Képviselő-testületének Településszerkezeti tervi leírása az alábbiak szerint módosul:

Az M9 gyorsforgalmú út nyomvonala az elkészült engedélyezési terveknek kerül ábrázolásra a település északi közigazgatási határától 120-200 m-re. A közlekedési terület tartalmazza a szükséges kisajátítási területeket a gyorsforgalmi út és a Kercseligeti patak mederkorrekciójához illetve a 043 hrsz-ú ároktól nyugatra esően kialakításra kerülő vadátjáróhoz.

A közlekedési terület Má jelű általános mezőgazdasági területből kerül átsorolásra.



Kapcsolatlap!

**Kercseliget község képviselő-testületének
15/2015.(XI.09.) Önkormányzati rendelete
Kercseliget község helyi építési szabályzatáról szóló
6/2006.(IV.18.) Önkormányzati rendelet
módosításáról**

Kercseliget Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 6/A.§ (3) bekezdés valamint a 62. § (6) bekezdése 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 1. pontjában és az Étv. 6. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** Kercseliget község Helyi Építési Szabályzatáról szóló 6/2006. (IV.18) számú rendelet (a továbbiakban: Rendelet.) kiegészül a következő §-al és az azt megelőző címmel:

„23/A. §

Mellékletek

1. melléklet: *Helyi védelem alatt álló épületek és egyéb objektumok*
 2. melléklet: *SZK külterületi Szabályozási terv*
 3. melléklet: *SZ-1 belterületi szabályozás terv”*
- 2. §** A Rendelet 2. mellékletét képező SZK jelű Külterület Szabályozási terv e rendelet 1. sz. mellékletén a szabályozott terület határa által jelölt részterületre vonatkozó normatartalma helyébe e rendelet 1.sz. melléklete szerinti részletterven meghatározott normatartalom lép.
- 3. §** Az R. 6.§ (2) bekezdése helyébe az alábbi bekezdés lép:

(2) A közutak (KÖu) elhelyezéséhez szükséges területeket a kialakult és a tervezett állapot figyelembe vétele mellett, a szabályozási terv és az erre vonatkozó előírásai alapján kell biztosítani.

övezet jele	közlekedési terület jellege		min. szabályozási szélesség
KÖu ₁	Országos közút	meglévő	kialakult állapot szerint
		tervezett	30 m, ill. szabályozási terv szerint
KÖu ₂	mezőgazdasági út	meglévő	kialakult állapot szerint
		tervezett	8 m
KÖu ₃	kiszolgáló út	meglévő	kialakult állapot szerint
		tervezett	12 m
KÖu ₄	kerékpárút		1,5 m
	elválasztás nélküli gyalog- és kerékpársáv		2,5 m
KÖu ₅	gyalogút, sétány		3 m

- 4. §** A Rendelet 1. számú függeléke kiegészül az e rendelet Függeléke szerinti tartalommal.


5. § (1) Ez a rendelet az elfogadást követő napon lép hatályba.

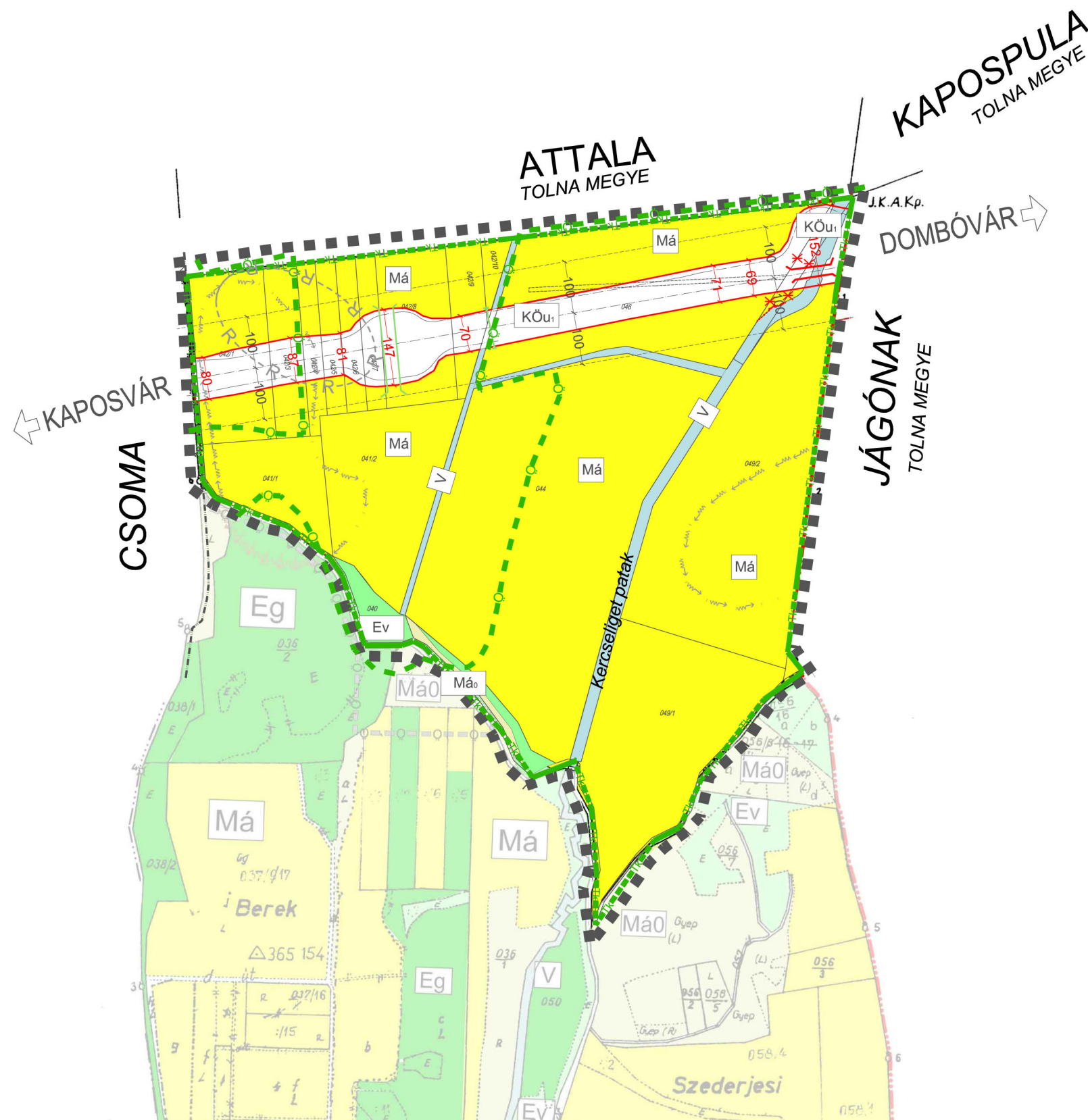
(2) Jelen rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Rendelet 1.§ (1) bekezdése.

Kercseliget, 2015. november 9.


Mecseki János
polgármester




Kaposvölgyiné Dr. Hangyál Margit
jegyző



Kötelező szabályozási elemek

- szabályozási vonal
- szabályozási szélesség
- övezet határ
- Má** Általános mezőgazdasági terület övezete
- KÖu** Közlekedési terület közút övezete
- V** Vízgazdálkodási terület övezete
- Ev** Vízgazdálkodási terület övezete
- tervezett híd
- szabályozott terület határa

Javasolt elemek

- megszüntető jel

Tájékoztató elemek

- közigazgatási határ
- úttengely
- Tervezett gyorsforgalmi út
- védőtávolság
- ökológiai folyosó (Adatszolg.: Duna-Dráva NPI)
- tájképvédelmi terület (Adatszolg.:DDNPI)
- vízerózió kitétt terület
- ökológiai átjáró
- vadátjáró
- nyilvántartás alatt álló régészeti lelőhely (Adatszolg: Forster Kp)

Megjegyzés:
A hatályos tervet a Fazekas és Társa Bt. készítette
Dátum: 2005.december Rajkszám SZK
Felelős településrendező tervező:
Dr. Fazekas Sándorné

A 15/2015. (XI.09.) önkormányzati rendelet 1. melléklete



VÁROS ÉS HÁZ

ÉPÍTŐIPARI TERVEZŐ KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ BT.
1146 BUDAPEST ABONYI UTCA 8. Tel/fax: 06-1-340-2382



KERCSELIGET KÖZSÉG SZK jelű SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁSA
Az M9 gyorsforgalmi út beillesztése vonatkozásában

Ügyvezető: Bárdosi György	Vezető településrendező tervező: Lázár Tibor TT/1 01-5041 Bárdosi Andrea TT/1 01-4073	Munkatárs: Balha Gabriella	Dátum: 2015. november Méretarány: M=1:10000
------------------------------	---	-------------------------------	--

KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL

Nyilvántartott régészeti lelőhelyek (A Forster Központ 600/1714-3/2015. számú adatszolgáltatása szerint)

Azonosító	Lelőhely száma	Lelőhely neve	Hrsz
47352	1	Temető	189, 190, 177/2, 188, 187, 186, 184, 185, 192, 191, 0143/3, 0143/4, 0103, 0144, 175, 176, 174
85941	2	Enyedi – malom 1. lelőhely	054, 058/6
85943	3	Enyedi – malom 2. lelőhely	061/14
85945	4	Bodó – malom	064/2
85947	5	Berek	035/1

Az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Bonyhád közötti szakaszának kialakításának Előzetes Régészeti Dokumentációja alapján (ERD)

Sorszám	Nyilvántartási szám	Lelőhely neve	Hrsz
ERD_21	Új lelőhely	Vizes-tag Kercseligettől közigazgatási határának É-i részén, Csoma és Attala fele, a Kapos D-i partján	042/1, 042/3, 042/4, 042/5, 042/6, 042/7

III. ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK

3.1. TELEPÜLÉSRENDEZÉS

3.1.1. Településszerkezeti összefüggések

A tervezett M9 gyorsforgalmi út regionális szinten az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár—Dombóvár—Bonyhád—Szekszárd szakasza három, a Dél-Dunántúli Régióhoz tartozó megyén, Somogy-, Baranya- és Tolna megyén halad keresztül, két megyeszékhely között teremtve gyors és közvetlen összeköttetést, valamint a környező települések kapcsolatát biztosítja a gyorsforgalmi hálózatba.

Az európai gyorsforgalmi úthálózathoz kapcsolódva az M9 gyorsforgalmi út teljes megépülése esetén a nyugati EU-s országok (Ausztria, Németország) és a keleti EU-s országok (Románia, Bulgária és hazánk) között javítja a közúti kapcsolatokat.

A hatályos Településszerkezeti terven a tervezett M9 gyorsforgalmi út nyomvonal megjelenítése szükséges, mivel az M9 autópálya nyomvonala Kercseliget hatályos településszerkezeti terven nem szerepel.

Az új nyomvonal azonban, mely a Kapos folyótól délre került érinti a község közigazgatási területét. A település keleti határánál, (az út 168+746 km szelvényében) felüljáróval keresztezi a Kercseligeti patakat. A települési szakaszon egy vadátjáró is kialakításra kerül.

3.1.2. A településrendezési eszközök módosításának indokolása

A Településszerkezeti terv módosítása csak a gyorsforgalmi út engedélyezési és kiviteli terv szerinti beillesztésre terjed ki. Az autópálya tervezett nyomvonala végig a környezetvédelmi engedély által meghatározott nyomvonal folyosóban halad, a településeket a környezetvédelmi engedélyben meghatározott „védőtávolságokkal” elkerülve.

A tervezett gyorsforgalmi úttal szemben támasztott főbb tervezési szempontok az alábbiak (a Roden Mérnöki Iroda Kft által készített engedélyezési tervé műszaki leírása szerint):

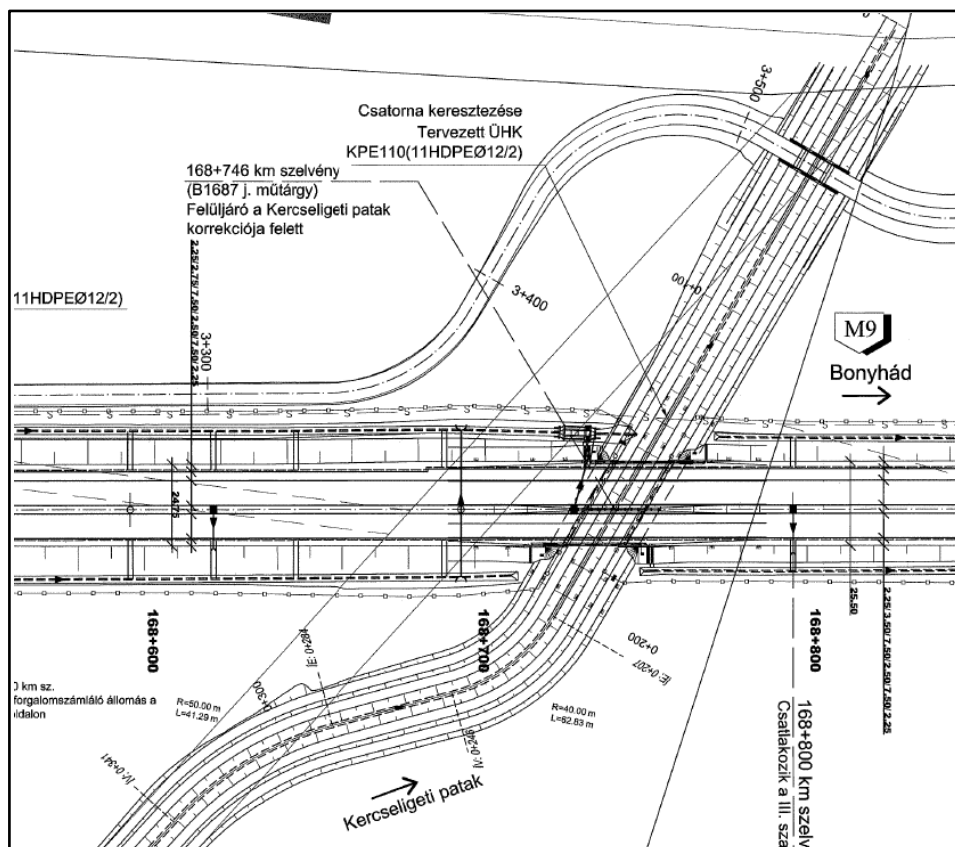
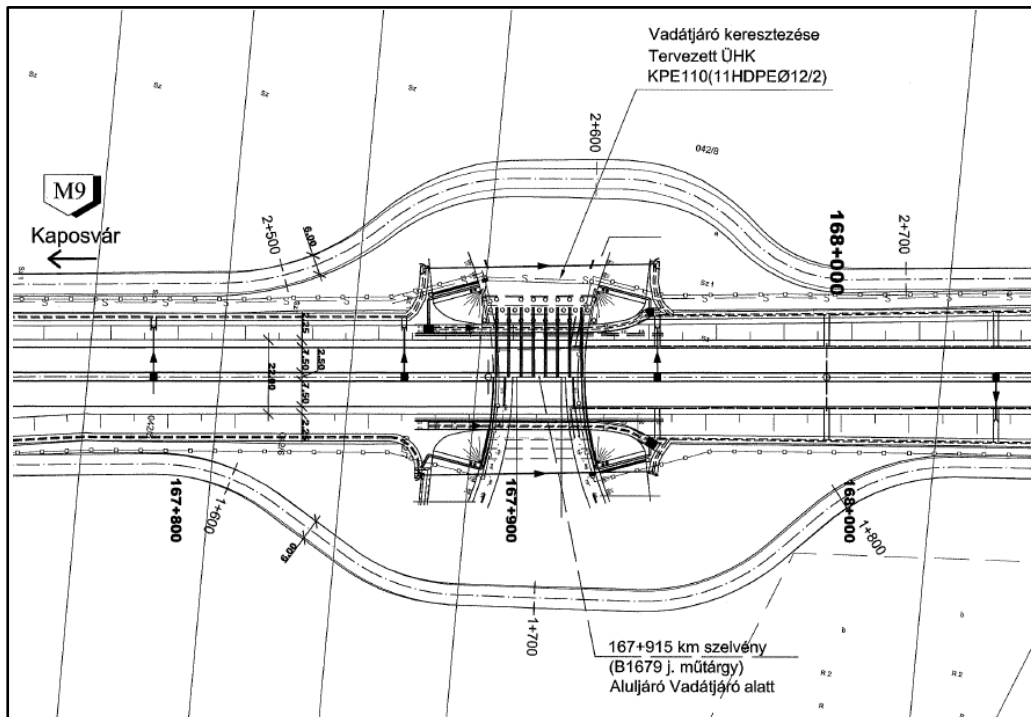
- *A teljes tervezési szakaszon 2x2 sávós autópályát kell tervezni.*
- *Folyópálya 2*2 sávós, 22,00 m-es koronaszélességgel.*
- *Az M9 jelen tervezési szakaszán a távlati kiépítési követelményeknek megfelelően a vízszintes vonalvezetésnél figyelembe veendő tervezési sebesség $v_t=130$ km/h, míg magassági értelemben – a terepi adottságokat figyelembe véve – minimum $v_t=110$ km/h.*
- *Az M9 jelen kiépítését 2x2 sávós autópályaként K.II.A. tervezési osztálynak megfelelő paraméterekkel kell tervezni az e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008) „Közutak tervezése” utügyi műszaki előírás 1.1 táblázata szerint.*
- *A gyorsforgalmi úton alkalmazandó úrszelvény min. 5,0 m legyen.*
- *A gyorsforgalmi úton az elválasztó sáv szélessége 3,00 m legyen.*
- *A tervezés során különös tekintettel kell lenni a Környezetvédelmi engedélyben lévő előírásokra.*
- *Mérnökségi telep a tervezési szakaszon nem kerül kialakításra.*
- *A tervezés során törekedni kell a műtárgyak gyorsforgalmi úttal történő keresztezési szögeinek megfelelő, közel 90°-os kialakítására.*

A Településszerkezeti terv módosítása

A Településszerkezeti terv módosítása csak a gyorsforgalmi út engedélyezési és kiviteli terv szerinti beillesztésre terjed ki. A hatályos Településszerkezeti terv nem tartalmazza a nyomvonalat, mert az akkori tervek alapján a gyorsforgalmi út a település területét nem érintette.

A Településszerkezeti tervi módosítások a következők:

- Az autópálya nyomvonala a település északi közigazgatási határától a nyugati határnál kb. 200 m-re, a keleti határnál kb. 120 m-re halad általános mezőgazdasági területen. Az érintett területek szántóterületek (042/1-10, 043) ill. rét művelési ágú területek (049/2 hrsz). Keresztezi az autópályát a 043 hrsz-ú árkot ill. a 048 hrsz-ú Kercseligeti patakat.
- A közlekedési terület szélessége változó, de a legkisebb szélessége 70 m a kisajátítási terv alapján. A 043 hrszú árkotól nyugatra egy vadátjáró létesül (167+915 km szelvényben), itt a közlekedési terület kiszélesedik. A Kercseligeti pataknál mederkorrekció történik, az autópályát az új meder felett híddal halad át (168+746 km szelvényben).



Részletek az engedélyezési tervből (Roden Mérnöki Iroda Kft)

- A földterületek megközelítése érdekében, az autót mindkét oldalán földutak terveztek.

A Helyi Építési Szabályzat módosítása

A Helyi Építési Szabályzat előírásait a gyorsforgalmi út nyomvonalának módosítása miatt nem kell módosítani. Azonban szükséges a HÉSZ Közlekedési előírásokra vonatkozó 12. § (2) bekezdés szerinti táblázat kiegészítése. A HÉSZ ill. a szabályozási tervek ugyanis külön övezetekbe sorolják a közlekedési területeket.

A Településszerkezeti tervlap és a Szabályozási tervlap a kapott adatszolgáltatás szerint tünteti fel az ökológiai folyosó területét. Szintén feltüntetésre kerül a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság adatszolgáltatása alapján a tájképvédelmi terület is, mely csak a tervezési terület déli részét érinti.

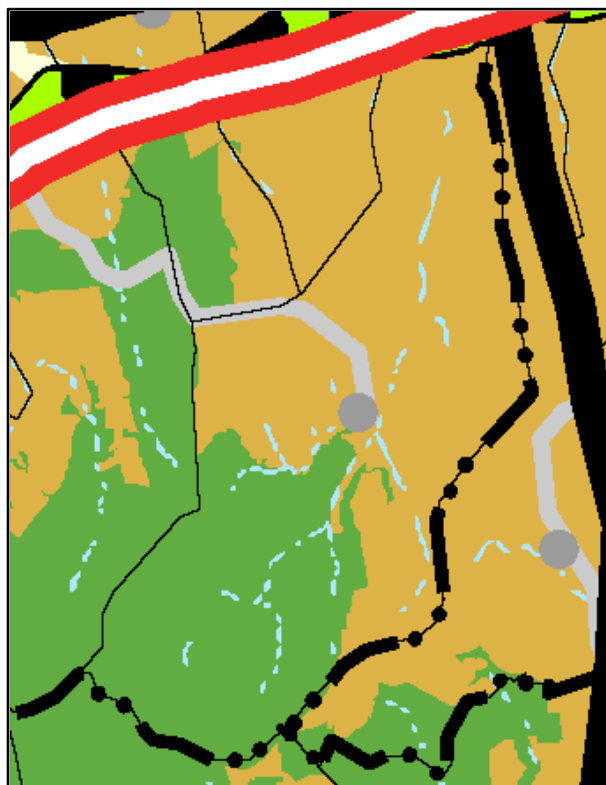
A régészeti lelőhelyek aktualizálásra kerültek a Forster központ adatszolgáltatása alapján a tervezési területre vonatkozóan. A HÉSZ 1- Sz Függelékébe beillesztésre kerül a nyilvántartott régészeti lelőhelyek felsorolását tartalmazó táblázat a Forster Központ 600/1716-2/2015 számú, 2015 július 7-én kelt adatszolgáltatása szerint.

HÉSZ mellékletei egy § alá kerülnek beiktatásra, ezért a 1. § (1) bekezdését hatálytalanítani kell.
A hatálytalanított előírás a következő:

„(1) A rendelet területi hatálya Kercseliget község közigazgatási területére terjed ki és Dr Fazekas Sándorné vezető településtervező által készített 4/2004 jelű számú kül- és belterületi szabályozási tervvel (SZK, SZ-1jelű) együtt alkalmazható.”

3.2. A TERÜLETRENDEZÉSI TERVEK ÉS A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÖSSZHANGJÁNAK IGAZOLÁSA

Az **Országos Területrendezési Tervről** szóló 2003. évi XXVI. Törvény (OTrT) módosítását 2013. december 9-én fogadta el az országgyűlés a 2013. évi (módosító) CCXXIX. Törvényel (MTv.). Az új OTrT 2014. január 01.-től hatályos. Somogy Megye hatályos Területrendezési Tervét a megyei közgyűlés 13/2011. (IV.26.) önk. rendeletével fogadta el. Ebből következően vizsgálni kell a településszerkezeti terv módosítás megyei területrendezési tervvel és a módosított OTrT-vel való összhangját is.



Az Ország szerkezeti terve

ORSZÁGOS TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁK

- Erdőgazdálkodási térség
- Mezőgazdasági térség
- Vegyes területfelhasználású térség
- Vízgazdálkodási térség

Települési térség

- 1000 ha felett
- 750 - 1000 ha között
- 500 - 750 ha között
- 100 - 500 ha között
- 100 ha alatt

ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA-HÁLÓZATOK ÉS EGYEDI ÉPÍTMÉNYEK

Országos jelentőségű közlekedési hálózatok és egyedi építmények

- Gyorsforgalmi út
- Főút
- Nagy sebességű vasútvonal
- Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya

Az OTrT és a szerkezeti terv módosítás összhangja

Az Ország Szerkezeti Terve Kercseliget közigazgatási területén mezőgazdasági térség, vegyes területfelhasználási térséget és erdőgazdálkodási térséget jelölt ki. A települési térséget szimbólummal jelöli.

A gyorsforgalmi út közvetlen térségében – a módosítással érintett területen – vegyes területfelhasználású térség van. Mivel a módosítás a hatályos településszerkezeti terv szerinti területfelhasználás rendjén nem változtat, így az összhangot nem kell vizsgálni. Ennek ellenére megállapítható, hogy a tervezési területre eső általános mezőgazdasági területek összhangban vannak az OTrT-vel.


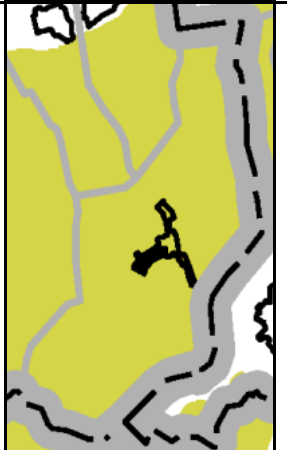
Az országos jelentőségű közlekedési hálózat a települést a Budapest-Gyékényes vasúttal és a tervezett M9 gyorsforgalmi úttal érinti. Az M9-es főút nyomvonalát az OTrT módosítás nem változtatta meg, így a megyei terv szerint pontosított nyomvonalat kell figyelembe venni.

Az OTrT szerinti gyorsforgalmi út nyomvonalát a Somogy Megyei Területrendezési terv kismértékben pontosította, a nyomvonal hosszának megfelelőségét a megyei tervi nyomvonalhoz szükséges viszonyítani.

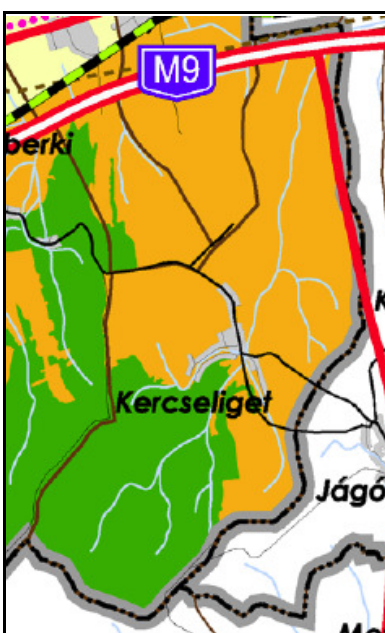
Az Országos Területrendezési Terv tervezési területet érintő övezetei az alábbiak:

- ökológiai hálózattal területének övezete;
- tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezete.

Az OTrT tervezési területet érintő övezetei a következők:







Az Országos Területrendezési terv övezetei	
Érintettség	Területe
3.1.	Országos ökológiai hálózat övezete
<p>Az országos ökológia hálózat övezete érinti a tervezett módosítás területét. Az országos ökológiai hálózat övezetén belül vezet az OTt az M9 nyomvonalát, így a településszerkezeti terv módosítása azzal összhangban van.</p>	
3.5.	Tájképvédelem szempontjából kiemelten kezelendő terület övezete
<p>A tájképvédelem szempontjából kiemelten kezelendő terület övezete lefedi a teljes közigazgatási területet.</p> <p>A Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság által szolgáltatott adatok szerint is Kercseliget teljes területét érinti az övezet. Az övezet az adatszolgáltatás szerint kerül a Településrendezési eszközökben ábrázolásra, pontosítás nem történik.</p>	

Somogy Megye Területrendezési Tervét a Kögyűlés 15/2004.(XII.27.) önk. rendeletével hagyta jóvá, majd 13/2011.(IV.26.) önk. rendeletével módosította. A térségi szerkezeti terv az érintett területre vonatkozóan a következőket tartalmazza:



Térségi szerkezeti terv













TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁSI KATEGÓRIÁK

-  Erdőgazdálkodási térség
-  Mezőgazdasági térség
-  Vegyes területfelhasználású térség
-  Vízgazdálkodási térség
-  Városias települési térség
-  Hagyományosan vidéki települési térség

Országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények

Közlekedési hálózatok és építményeik

Meglévő Tervezett

-   Gyorsforgalmi út és csomópontja
-   Gyorsforgalmi úttá fejlesztendő főút
-   Főút
-   Főúttá fejlesztendő mellékút
-   Kiemelt jelentőségű mellékút
-   Egyéb mellékút

A megye térségi szerkezeti terve Kercseliget területén mezőgazdasági térség vegyes területfelhasználási térség, erdőgazdálkodási térség és hagyományosan vidéki települési térség (OTrT módosítás szerint települési térség) területfelhasználási egységeket jelölt ki. Megállapítható, hogy a módosított OTrT és megyei terv figyelembevételével jelölte ki az országos területfelhasználás rendszerét.

A módosítás terület vegyes területfelhasználású térség területére esik. Mivel ezen terület teljes egészében általános mezőgazdasági terület és ezen területfelhasználáson a módosítás nem változtat így az összhang biztosított.

A megyei terv az M9 terv ezett nyomvonalát a vasútvonalától délre vezeti, nyomvonalának hossza 1,261 km. A módosítás az M9 engedélyezési és kiviteli terv alapján jelöli ki a nyomvonalat, amelynek hossza 1,258 km

Az OTrT 9.§ (6) bekezdése alapján:

„(6)²² A településrendezési eszközök készítése során

a) az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és az egyedi építmények helyét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,

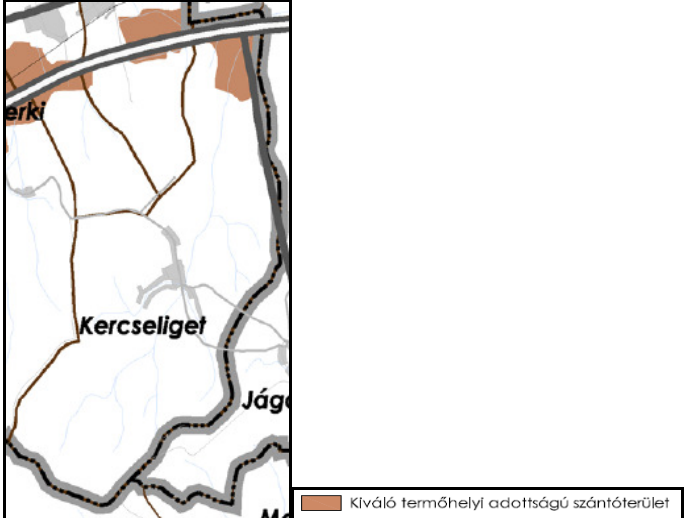
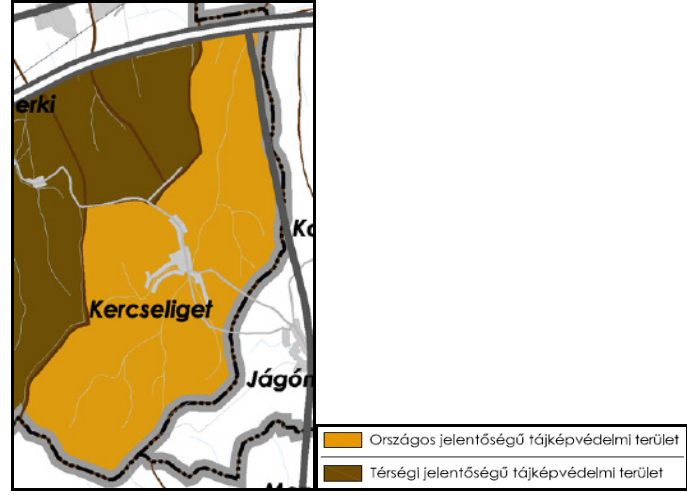
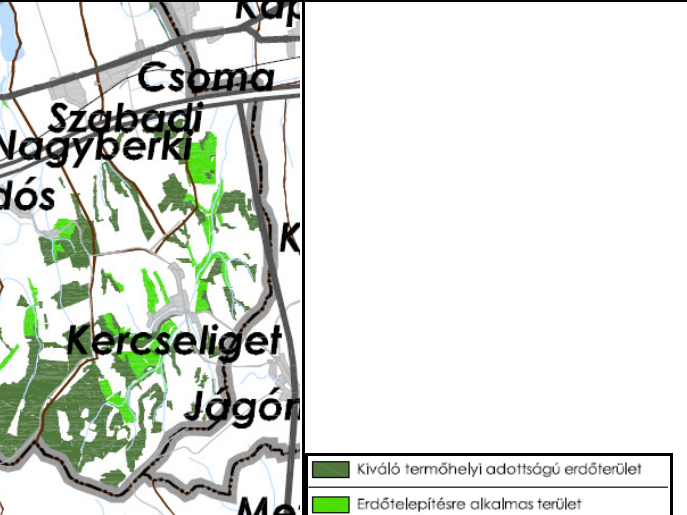
b) az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatoknak a település közigazgatási területére vetített hossza legfeljebb $\pm 5\%$ -kal térhet el a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól, kivéve, ha a területi (környezeti, társadalmi és gazdasági) hatásvizsgálat alapján lefolytatott területrendezési hatósági eljárás szerint nagyobb eltérés indokolt.”

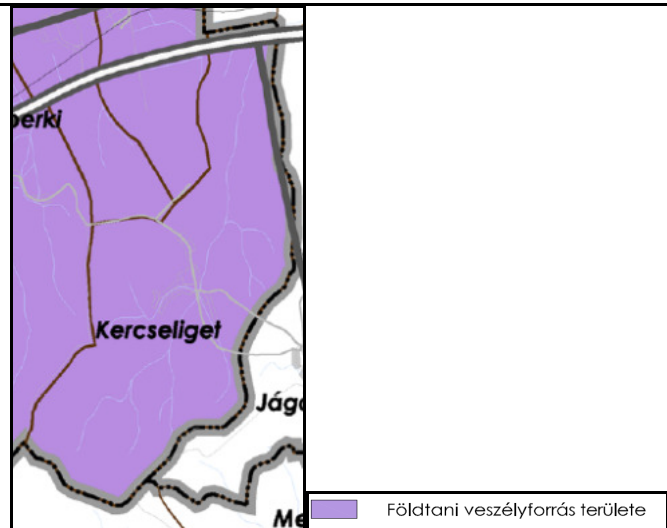
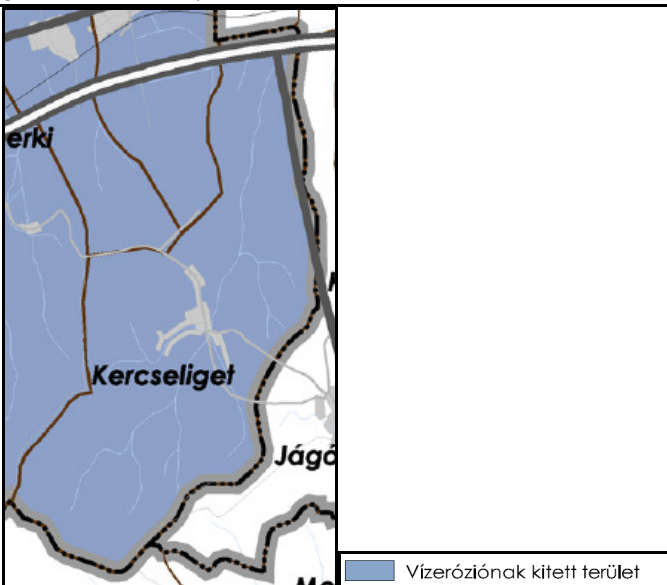
A terv ezett gyorsforgalmi út nyomvonala megfelel a Somogy megyei Területrendezési tervnek, hiszen **a gyorsforgalmi út hossza Kercseliget közigazgatási területére vonatkozóan – 0,24 %-al tér el.**

A módosítással érintett területet az alábbi övezetek érintik:

- ökológiai folyosó és magterület övezete;
- a kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete;
- térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezete; (az OTrT által megszüntetve)
- földtani veszélyforrás területének övezete;
- vízterhelésnek kitett terület övezete (OTrT által megszüntetve)

Somogy Megyei Területrendezési Terve szerinti övezetek							
3.1.	Magterület, ökológiai folyosó, pufferterület						
<p>A tervezési területet az ökológiai hálózat övezetei közül az ökológiai folyosó érinti, illetve kis részben a magterület is, azonban a nyomvonal és terv ezett létesítményei a magterületre nem fednek rá.</p> <p>Az ökológiai hálózatot a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság adatszolgáltatása szerint tünteti fel a Településszerkezeti és Szabályozási terv.</p> <p>Az ökológiai folyosó területén átvetett nyomvonal nem ellentétes a megyei tervvel és az OTrT övezetre vonatkozó előírásaival.</p>	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr> <td>■</td> <td>Magterület</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>Ökológiai folyosó</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>Puffer terület</td> </tr> </table>	■	Magterület	■	Ökológiai folyosó	■	Puffer terület
■	Magterület						
■	Ökológiai folyosó						
■	Puffer terület						

<p>3.2. Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület</p> <p>Az övezet érinti a módosítás területét, azonban az OTrT szerinti előírások a módosítást nem befolyásolják.</p>	 <p>The map shows the area around Kercseliget, Jágón, and Nagyberki. A legend in the bottom right corner identifies a brown-shaded area as 'Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület' (agricultural land with excellent site conditions).</p>
<p>3.4. OTrT szerinti Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület</p> <p>A megyei terv által kijelölt térségi jelentőségű tájképvédelmi terület figyelembevételével eljelölte ki az OTrT az új tájképvédelmi övezetet. Ezt megerősítette a DDNP Igazgatóság adatszolgáltatása is. Az adatszolgáltatás eltérése a megyei tervhez képest, hogy nem a gyorsforgalmi út nyomvonala az övezet északi határa. Ez valószínűsíthetően annak a következménye, hogy nem a megyei terv által pontosított nyomvonalat, hanem az OTrT szerinti nyomvonalat követi az övezet határa. Jelen terv nem változtat az övezet határán, mivel a módosítás célja az M9 gyorsforgalmi út nyomvonalának beillesztése a rendezési tervbe. Az övezetre vonatkozó OTrT előírások nem tiltják a gyorsforgalmi út átvezetését. A tájbeillesztést a növénykiültetés biztosítja.</p>	 <p>The map shows the area around Kercseliget, Jágón, and Nagyberki. A legend in the bottom right corner identifies two types of landscape protection areas: a yellow-shaded area for 'Országos jelentőségű tájképvédelmi terület' (national significance) and a brown-shaded area for 'Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület' (regional significance).</p>
<p>3.3. Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület - erdőtelepítésre alkalmas terület</p> <p>A két övezet érinti a települést területét, de a módosítással érintett területet nem.</p>	 <p>The map shows the area around Kercseliget, Jágón, Nagyberki, Szabadi, and Csoma. A legend in the bottom right corner identifies two types of forest land: a dark green-shaded area for 'Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület' (agricultural land with excellent site conditions) and a light green-shaded area for 'Erdőtelepítésre alkalmas terület' (suitable for afforestation).</p>

3.13.	Földtani veszélyforrás területe	<p>A földtani veszélyforrás övezete a település érintettségét jelzi.</p> <p>Az illetékes Baranya megyei Kormány hivatali Bányászati Osztályának tájékoztatása szerint a település a Felszínmozgások területének kataszterében nem szerepel, azonban a település egyes részei geológiai felépítésük és morfológiai tulajdonságuk alapján a földtani veszélyforrás terület övezetébe tartoznak. A hatályos településrendezési eszközökben ezek a területek „meredek partfalak” jelöléssel szerepelnek, de a tervezési területet nem érintik.</p>	
3.14.	Vízérőzióknak kitett terület (OTRT szerint megszüntetett övezet)	<p>A vízérőzióknak kitett terület övezete az egész közigazgatási területet érinti, azonban az övezetet az OTRT megszüntette. A terv még a folytonosság miatt feltünteti a korábbi vízérőzióknak kitett területet. A településrendezési eszközök felülvizsgálatánál törlendő.</p>	

Összefoglalóan megállapítható, hogy a tervezett módosítás az OTRT-vel és a megye területrendezési tervével összhangban van, illetve a területrendezési tervekkel nem ellentétes.

3.3. ÖRÖKSÉGVÉDELMI HATÁSTANULMÁNY

ÖRÖKSÉGVÉDELEM

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény Örökségvédelmi Hatástanulmányra vonatkozó előírásai az Kercseliget területére vonatkozó hatályos településrendezési eszközök készítése óta megváltozott. A tv. korábbi Örökségvédelmi Hatástanulmányra vonatkozó 66.§-át hatályon kívül helyezte a 2014. évi CVI. törvény 81. § (1) d). pontja, Hatálytalan: 2015. I. 1-től. Ugyanakkor új előírásként beiktatta az Örökségvédelmi Hatástanulmányra vonatkozó előírásokat ugyanaz a 2014. évi CVI. törvény 71. §. Hatályos: 2015. I. 1-től. Eszerint:

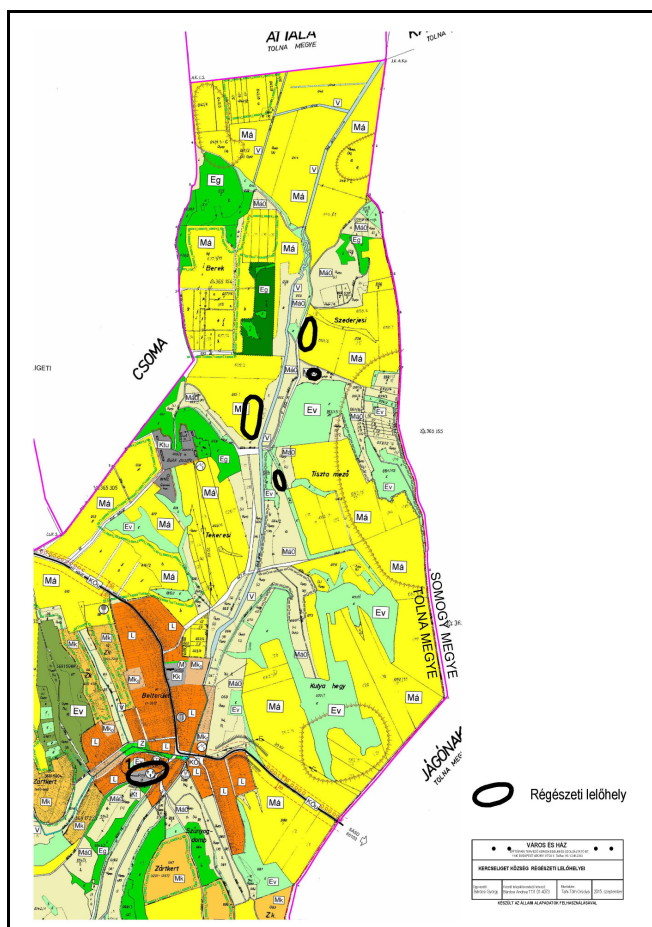
„85/A. §(1) Örökségvédelmi hatástanulmányt kell készíteni a település településfejlesztési koncepciójának kidolgozása során. Ha a településfejlesztési koncepció készítésekor nem készült, vagy a rendezés alá vont területre nincs örökségvédelmi hatástanulmány, vagy van, de az tíz évnél régebbi, akkor azt a rendezés alá vont területre el kell készíteni. Nem kell örökségvédelmi hatástanulmányt készíteni, ha az Étv. 8. § (2) bekezdése szerinti véleményezési eljárásban az illetékes államigazgatási szerv véleménye szerint a rendezés alá vont terület örökségvédelmi szempontból nem érintett.

(2) Az örökségvédelmi hatástanulmányban megfogalmazott értékvédelmi terv szerint kell meghatározni az örökségvédelemmel érintett területekre vonatkozó településfejlesztési és településrendezési eszközöket.”

Az előírás alapján a Településfejlesztési koncepcióhoz szükséges elkészíteni az Örökségvédelmi Hatástanulmányt. A jelen Településrendezési eszköz részleges módosítása során kiküldött tájékoztatásra a Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ elküldte az új adatszolgáltatást, mely alapján aktualizálásra kerültek a régészeti területek a Településszerkezeti és a Szabályozási tervben is a tervezési területen belül.

A Forster központ adatszolgáltatása (kelt 2015. július 7. 600/1714-3/2015. lkt. szám) alapján az alábbi lelőhelyek találhatóak a településen:

Azonosító	Lelőhely száma	Lelőhely neve	Hrsz
47352	1	Temető	189, 190, 177/2, 188, 187, 186, 184, 185, 192, 191, 0143/3, 0143/4, 0103, 0144, 175, 176, 174
85941	2	Enyedi – malom 1. lelőhely	054, 058/6
85943	3	Enyedi – malom 2. lelőhely	061/14
85945	4	Bodó – malom	064/2
85947	5	Berek	035/1



A régészeti lelőhelyek elhelyezkedése a Forster központ adatszolgáltatása alapján

A tervezett területet a régészeti lelőhelyek nem érintik.

A tervezett módosítások műemléki érdeket nem érintenek. A módosítással érintett terület környezetében sem műemlék, sem műemléki környezet nem található.

A tervezési területre a RODEN Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ elkészítette az Előzetes Régészeti Dokumentáció Előkészítő Első Munkarészt. Az érintett örökségi elemek számbavételéhez adattári, szakirodalmi, térképészeti, levéltári adatgyűjtés történt.

Az értékvizsgálat eredményének összefoglalása:

Az elvégzett adatgyűjtés és a tervezett beruházás által érintett területen (M) gyorsforgalmi út Kaposvár-Bonyhád közötti szakaszán), valamint annak 250 méteres környezetében 61 régészeti lelőhelyet azonosítottak be, melyből a beruházás 100 m-es pufferzónájában 34 lelőhely érintett. A beazonosított területeken az ERD készítés során mindenképpen további vizsgálatok szükségesek. Az adattári gyűjtés alapján számított, a lelőhelyek által érintett szakaszok a minimális régészeti érintettségét jelzik, amit a bejárás eredményei még jelentősebb mértékben módosíthatnak.

Kercseliget település a tervezett terület 100 méteres pufferzónájában nem érintett lelőhellyel.

A teljes Előzetes Régészeti Dokumentáció 2015 október 30.-ára készül el, ezért a terepbejárás és az értékvizsgálat eredményeinek összefoglalása valamint az ehhez tartozó intézkedések legfeljebb a 314/2012 (XI.8.) Kom. Rendelet 42. § szerinti tárgyaláson kerülhet bemutatásra.

3.4. TÁJRENDEZÉSI JAVASLAT

A hatályos településszerkezeti terv módosítása védett és védelemre javasolt természeti területeket nem érint.

Az **országos ökológiai folyosó hálózatát** az M9 autótú nyomvonal keresztezi, a területet a Somogy Megyei Területrendezési Terv ökológiai folyosóként jelöli.

A közigazgatási terület teljes egésze a **tájékvédelem szempontjából kiemelten kezelendő terület övezetébe tartozik**, melyet a tervezett nyomvonal érint. A nyomvonal a község északi részén kiváló termőhelyi adottságú szántóterületet érinti.

Natura 2000 területek nincsenek a községben.

A módosítás a hatályos szerkezeti tervhez képest lényeges terület-felhasználási változást nem eredményez. Az M9 autótú nyomvonalát a hatályos terv is ökológiai folyosó területén vezeti. A tájhasználatra a mezőgazdasági hasznosítás dominanciája jellemző. A nyomvonal a Budapest-Gyékényes vasút vonaltól délre a Kapos folyót keresztezve halad, mezőgazdasági területeken.

A tervezett módosítás a tájhasználatban és a természetvédelemben érdemi változást nem eredményez.

A módosítás a **biológiai aktivitás érték** szinten tartását nem igényli, mivel új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre.

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2015. január 19.-én OKTF-KP/605-1/2015 ügyiratszámom kiadott **környezetvédelmi engedély** II. Környezetvédelmi és természetvédelmi fejezet továbbtervezésre vonatkozó fontosabb természetvédelmet érintő előírásai az alábbiak:

„Ahol az út olyan ökológiai folyosószakaszokat metsz, amelyeken a migrációs folyamatok egyértelműen több taxonra is kiterjednek és intenzíven zajlanak, megfelelő keresztmetszeti kialakítással "tájátjáró" jellegű, több faj egyidejű zavartalan mozgását lehetővé tevő műszaki létesítmény kialakítása szükséges. Kisebb léptékű (helyi), néhány fajra, illetve egymással szoros kölcsönhatásban álló élőhelyek (pl. búvó- és táplálkozó területek) közötti kapcsolat megőrzésére kiterjedő intézkedésként a gímszarvas célcsoportra méretezett nagyvadátjárók és a kisemlős- és közepes termetű emlősök átjáróinak létesítése szükséges.

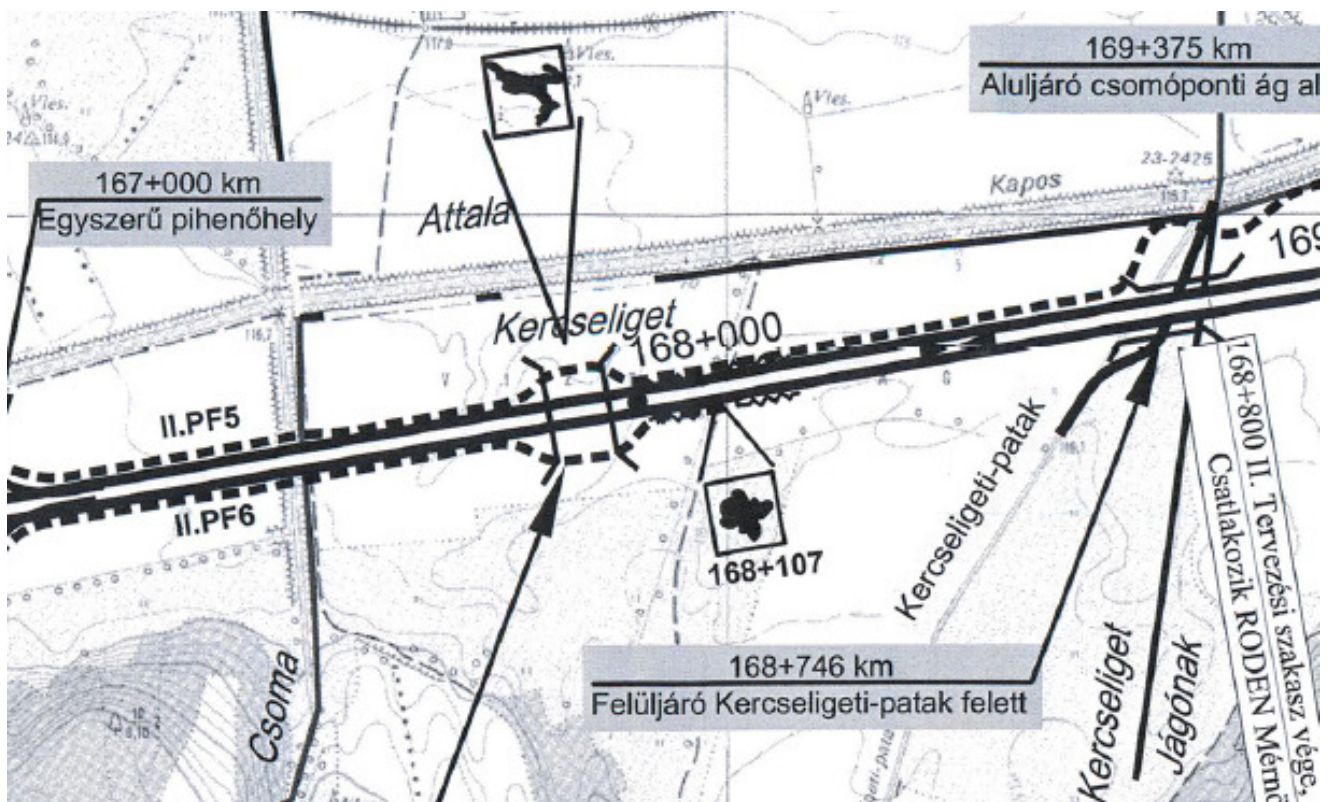
A gyorsforgalmi út mentén többszintű növényállományt kell kialakítani növénytelepítési terv alapján. A növénytelepítési tervet funkcionális és esztétikai szempontok figyelembevételével, termőhelyi adottságoknak és tájjelegnek megfelelő fajok alkalmazásával kell elkészíteni. A csomóponti ágak által közrezárt területeken ligetes fás kiültetésekkel, a földművek rézsűjén cserjekiültetésekkel kell a tájbaillesztésről gondoskodni, figyelembe véve a közlekedésbiztonsági szempontokat.

A ligeterdő foltok esetében javasolt a szegélyek mentén őshonos fa- és cserjefajok (fehér fűz (*Salix alba*), veresgyűrűs som (*Cornus sanguinea*), kányabangita (*Viburnum opulus*), kutyabenge (*Frangula alnus*)) ültetése az erdőszegélybe, amely árnyékolásával lezárja az erdő szegélyét a lágyszárú inváziós fajok elől. „

Az engedélyezési terv keretében a fenti előírásokat is figyelembe vevő „Táj- és természetvédelem, növénytelepítés” szakterv készült. (Tura-Terv Mérnökiroda Kft). A környezeti hatástanulmány a természeti értékek védelme érdekében a következő javaslatokat tartalmazza.

„Élőhelyekre és fajcsoportokra ható izolációs hatások csökkentése, illetve elhárítása érdekében tervezett intézkedések a közutakon és autópályákon alkalmazott UME 2.1-304 szerinti ökológiai átjárók telepítését jelentik. Nagy léptékű, több fajra, fajcsoportra is kiterjedő izoláló hatást az ökológiai folyosók átvágásával okoz az út. Az ökológiai folyosókon „táji léptékben”, több, egymástól különböző taxonra is kiterjedő migráció zajlik. Ott, ahol az út olyan ökológiai folyosószakaszokat metsz, amelyeken a migrációs folyamatok egyértelműen több taxonra is kiterjednek és intenzíven zajlanak, **tájátjáró** műszaki létesítmény telepítését javasoljuk. A tervezett M9 Kaposvár-Szekszárd közötti szakasza esetében az érintett területeket (pl.: Kiskonda-patak völgye, Bikali tórendszer keresztezése stb.), a domborzat morfológiájából adódóan, eleve olyan nagy műtárggyal kell keresztezni, mely kimeríti a tájátjáró fogalmát.”

„A közlekedési hatások szempontjából érzékeny, védett fajok populációinak és egyedeinek veszélyeztetettségét csökkentő, illetve elhárító intézkedések. Ezek az intézkedések szintén a közutakon és autópályákon alkalmazott UME 2.1-304 szerinti **ökológiai átjárók** telepítését, továbbá természetvédelmi célú fényvédő, zajárnyékoló falak és takarófasítások alkalmazását jelentik. A közlekedési hatásokra különösen érzékeny csoportok a kételtűek, elsősorban a szaporodási időszakban vízhez kötődő fajok (varangyok, unkákat, ásóbékák, erdei- és mocsári béka). A szaporodóhely (vízes élőhelyek) és a telelő-, táplálkozóhelyek közötti kapcsolat megőrzése békaátjárók telepítésével történik.”



Az ökológiai átjárók helyét a Környezetvédelmi határozat tartalmazza, melyek a település közigazgatási területén belül a tervezett szakaszra az alábbiak:

Szelvényszám	Átjáró típusa	Célfaj
168+107 – 168+120	kételtű	kételtű

3.5. KÖRNYEZET ALAKÍTÁSI JAVASLAT

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13.) elkészítette és 2014. április 25. napján benyújtotta az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségre az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár – Szekszárd közötti szakaszára készült tervének **környezeti hatástanulmányát** és kérte a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását, valamint a környezetvédelmi engedély megadását.

A Főfelügyelőség megállapította a tárgyi ügyben a hatáskörét és illetékességét, ezért a kérelem alapján a Főfelügyelőségen környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló **környezeti hatásvizsgálati eljárás** indult.

A Főfelügyelőség a kérelem és a dokumentáció benyújtását és hiánypótlását követően a 314/2005. Korm. rendelet 8. §(1)-(3) bekezdésének megfelelően a hivatalában, honlapján és a hirdetmeny.magyarorszag.hu honlapon közzétette az eljárásról szóló közleményt (hirdetmény) továbbá azt – közhírré tétel céljából – megküldte a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésének megfelelően a tervezett tevékenység helye szerint érintett és lehetségesen érintett települések jegyzőinek.

Jelen eljárás során a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-a alapján a Főfelügyelőség Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalában közmeghallgatást tartott 2014. július 16. napján.

A Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2015. január 19.-én OKTF-KP/605-1/2015 ügyiratszámom (Előiratszám: 15/02978/2014) környezetvédelmi engedélyt adott ki a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére a Roden Mérnöki Iroda Kft. által készített környezeti hatástanulmány, valamint a közreműködő szakhatóságok nyilatkozatai alapján **az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár Szekszárd közötti szakasz betétváltások nélküli I. nyomvonalváltozat létesítésére.**

2015 júniusában a Roden Mérnöki Iroda Kft. elkészítette a M9 gyorsforgalmi út Kaposvár-Szekszárd közötti szakasz **Környezeti Hatástanulmányának módosítását**, melynek elkészülése az alábbiak miatt volt szükséges:

- szelvényezés változása, emiatt megváltozó műtárgy, csomópont, pihenő szelvényszámok,
- műtárgyak kialakításának, szelvényének változása, elmaradó műtárgyak
- Bonyhádi visszakötő szakasz kialakítása, emiatt szükségessé váló környezeti hatások becslése, szükséges intézkedések megfogalmazása

A módosítás nem érinti Kercseliget települést.

A beadott Környezeti Hatástanulmány módosítására Határozat még nem került kiadásra.

Miután a környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll, ezért az Önkormányzat Képviselő-testülete a **72/2015. (VII.20.) számú önkormányzati határozattal** döntött arról, hogy **a 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet szerinti környezeti értékelés készítése és környezeti vizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.**

A Környezetalkotási javaslat keretében a Környezeti Hatástanulmányban és a Határozatban általánosan megfogalmazott ill. a településre vonatkozó előírásokat ismertetjük, hiszen azok betartásával a környezetvédelmi feltételek teljesülnek.

A levegő védelme:

A 306/2010. (XII. 23.) sz. Kormány rendelet előírja a levegőtisztaság védelmének általános szabályait, a 4/2011. (I. 14.) sz. VM rendelet pedig a levegőtisztasági követelményeket rögzíti.

A tervezési területen közlekedési légszennyezést a közúti forgalom okoz. A tervezett úttal egy hosszabb szakaszon párhuzamosan futó 41. Dombóvár - Kaposvár (- Gyékényes) vasútvonal már villamosított, így légszennyező hatása minimális.

A Főfelügyelőség építés idejére vonatkozó előírásai:

Az építés alatti levegőtisztaság védelmi átmeneti, a tapasztalatok alapján nem jelentős, az üzembehelyezést követően megszűnik.

- A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy a szállítás minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
- Az anyagszállításra az építendő útvonalát kell használni. Kerülni kell az éjszakai szállítást és építést.
- Az anyagbeszerzést lehetőleg a meglévő úton, és az új útvonal által érintett települések vonzáskörzetében található anyag-nyerőhelyekből kell lebonyolítani.
- A szállításra használt útvonalakat és a deponált földanyagot a újraterhelésig a kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként tisztítani kell.

- Anyagszállítás, rakodás, szabadtéri tárolás esetén gondoskodni kell, hogy a mozgatott anyag levegőterhelést ne okozzon. Anyagszállítás során a porszennyezés megakadályozásáról gondoskodni kell.
- Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb, a lakott területektől távol kell kijelölni, kerülve a főleges mozgásokat a környező úthálózaton.
- A diffúz légszennyezés csökkentése érdekében a kivitelezési munkálatok során törekedni kell a kiporzás megelőzésére, szükség szerint locsolással.
- A bontási és az építési munkálatokat úgy kell végezni, hogy a levegőterhelés megelőzhető, illetőleg a lehető legkisebb mértékű legyen.

Üzemelésre vonatkozó előírások:

- Levegőtisztaság-védelmi szempontból az üzemeltetési időszak alatt az alábbi helyeken kell monitoring vizsgálatokat végezni:
 - o Baté község nyomvonalhoz legközelebb eső épületnél
 - o Dombóvár-Szőlőhegy nyomvonalhoz legközelebb eső épületnél
 - o Kisvajak és Majos gyorsforgalmi úthoz legközelebbi lakóépületek környezetében
 - o Mosdós, Tabód, Szentgálszőlőhegy település gyorsforgalmi úthoz legközelebbi lakóépületek környezetében
- az út tengelyétől számított 50 méteren belüli terület rendszeres karbantartásáról gondoskodni kell, ott sem allergizáló, sem karantén gyom nem lehet.

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Kom. rendelet 17. pont 29. § értelmében a tengelytől mért **50 m-es távolságon** belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.

A vizsgált nyomvonal mentén nincs ezen a védelmi övezeten belül védendő épület.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból az üzemeltetési időszakra vonatkozóan védelmi intézkedésre nincs szükség.

A gyorsforgalmi út tengelytől mért 50 m-es távolságában a szennyezőanyagok az elvégzett számítások szerint határérték alá csökkennek

Vizek védelme:

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. tv. 18. § (1) bekezdése szerinti „víz védelme kiterjed a felszíni és felszín alatti vizekre, azok készleteire, minőségére és mennyiségére, a felszíni vizek medrére és partjára, a víztartó képződményekre és azok fedőrétegeire, valamint a vízzel kapcsolatosan – jogszabályban vagy hatósági határozatban – kijelölt megkülönböztetett védelem alatt álló (védett) területekre.”

A felszín alatti, illetve felszíni vizek védelme szempontjából meghatározó jogszabályok:

- A felszíni vizek védelme szempontjából meghatározó jogszabály a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet.
- A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Kormányrendelet,
- A felszín alatt víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet,
- Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. Törvény (OTrT)
- 1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról
- 72/1996. (V. 22.) kormányrendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról
- 123/1997. (VII. 18.) kormányrendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről
- 147/2010. (IV. 29.) kormányrendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról

A Környezetvédelmi Hatástanulmány a vizek védelmével kapcsolatban az alábbiakat jegyzi meg:

Építés előtt elvégzendő általános feladatok a teljes gyorsforgalmi út szakaszra:

- A hidrogeológiai védőövezet „B” zónáján belül vízzáróan burkolt csapadékvízgyűjtő- és elvezető rendszert kell kialakítani.
- Az építés megkezdése előtt szükséges az ívív bázis védőterületének egyeztetése.
- Minden vízi létesítmény más nyomvonalas létesítménnyel való keresztezéséhez szükséges a vízi létesítmény kezelőjének, annak hiányában tulajdonosának hozzájárulása.
- A magas természetes talajvíz megléte miatt figyelembe kell venni a csapadékvíz elvezetésénél a talajvizet is.
- Az építési munkálatok megkezdése előtt számba kell venni a meliorált területek tényleges helyzetét, a megépített műtárgyak állapotát.
- Csapadékvízgyűjtő és szikkasztó berendezések megfelelő kiépítése a nyomvonal azon szakaszán, amely ívív bázis védőterületet érint vízzáróan burkolt csapadékvíz elvezetés szükséges.
- Az épített útpály a széleitől 15-15 m-es sávban növényzet telepítése szükséges
- Az útpály a szélétől 30 m-es sávban rendszeres monitoring vizsgálatok elvégzése javasolt a talaj felső 30 cm-ben
- A tervezett gyorsforgalmi út egészének környezetében vizsgálni kell, hogy a tervezett vízelvezetések hatása, valamint a téli időszakban a síkosság mentesítést szolgáló anyagok hatása nem eredményezi a földtani közeg és a felszín alatti víz határértékeket meghaladó szennyezettséget
- A tisztított víz szikkasztása, illetve időszakos vízfolyásba történő bevezetése esetén meg kell tervezni a felszín alatti vízre és a földtani közegre vonatkozó határértékek betartását ellenőrző monitoring rendszert.
- Az út környezetében már meglévő megfigelő kutakból rendszeres vizsgálat szükséges.

Építés hatása:

A felszín alatti víztesteket a gyorsforgalmi út építése alatti hatások csak abban az esetben érik, ha a talajvíz felszín közel van. Ebben az esetben a felszínre kerülő bármilyen szennyeződés a talajvízbe jut.

Építés idejére vonatkozó előírások:

- Mind az út építése, mind a kapcsolódó létesítmények építése során felhasználásra kerülő, valamint a keletkező veszélyes, illetve szennyezőanyagok tárolását, kezelését szolgáló létesítményeket a felszín alatti víz és a földtani közeg szennyeződését kizáró módon kell kialakítani

Üzemeltetésre vonatkozó előírások:

- Elsősorban az útpályáról lemosott, és a haváriák alkalmával kiömlő szennyezőanyagok veszélyeztethetik a felszín alatti vizeket. Védelmi intézkedés csak ott szükséges, ahol a szennyeződés mélyebbre szivárogva elérheti a vízadó réteget

Üzemelés hatása:

A levegőből kiülepedő por és egyéb szennyező anyagok a talajra jutva, onnan a lehulló és beszivárgó csapadék közvetítésével a talajvíz tárolóig is eljuthatnak.

Az útpályáról lefolyó vizek olajszenyeződése a rézsűk talajába bejutva a felszín alatti vizekbe kerülhet.

Az út üzemeltetése során téli síkosság mentesítés szintén a talaj minőségi változását idézheti elő. Közvetlen hatása az útpadka és az árok környezetében érvényesül. A talajvíz beszivárgás útján szintén elérheti, ebben az esetben a talajvízmozgás következtében hatása nagyobb területre is kiterjedhet.

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség előírásai:

„A tanulmányban a csapadékvizek elvezetésére javasolt völgyfenéki, illetve terepen való szétterítés a környező mezőgazdasági területeken az erózió és a belvíz kialakulásának lehetősége miatt talajvédelmi szempontból nem elfogadható. Javasolt a csapadékvíz elvezetésénél annak közvetlen befogadóba vezetése. Felhívom továbbá a figyelmet arra, hogy a csapadékeseményeket követően a környező területek vízelvezetését figyelmen kívül hagyó tervezés esetén lefolyó vizek az útszéli árkokat, valamint út szerkezetét megbonthatják, helyenként iszapelöntés következhet be.

Az út menti rézsűk erózióval és lejtős tömegmozgásokkal veszélyeztetettek, ezért a tervezésnél kellő figyelmet kell fordítani a rézsűk megkötésére. „ (Somogy Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatóságának szakhatósági állásfoglalása)

Építés időszakáráv vonatkozó részletes előírások:

- A tározó-szikkasztó árkok aljzatának minőségét a közlekedési létesítmény átadása előtt (alapállapot), majd azt követően évente egyszer az alábbi komponensekre kell megvizsgálni: Szikkasztóárkok talaja: TPH, ólom, cink.

Az üzemelés időszakáráv vonatkozó részletes előírások:

- Az autópálya létesítményeinek üzemeltetése nem okozhat a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések mérésről szóló 6/2009. (IV.14.) Kv VM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott szennyezettség határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
- Az üzemeltetés során minden olyan jellegű üzemzavar esetében, rendkívüli esemény bekövetkeztekor, amely a földtani közegre veszélyforrást jelent, a szennyözőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.

Föld védelme:

A környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény 14. § (1) bekezdése szerint a „föld védelme kiterjed a föld felszínére és a felszín alatti rétegeire, a talajra, a kőzetekre és az ásványokra, ezek természetes és átmeneti formáira és folyamataira. (2) A föld védelme magában foglalja a talaj termőképessége, szerkezete, víz- és levegőháztartása, valamint élővilágának védelmét is.”

2007. évi CXXIX. törvény rendelkezik a termőföld védelméről. A törvény szerint a termőtalaj védelméről gondoskodni kell. A termőtalajt az építkezést megelőzően a nyomvonalról eltávolítják.

A nyomvonal Kercseliget területén meghatározóan mezőgazdasági területfelhasználású területek mellett halad, kisebb részben erdő és vízgazdálkodási területet érint.

A Környezeti Hatástanulmány az alábbiakat fogalmazza meg a föld védelmével kapcsolatban:

Építés idejére vonatkozó előírások:

- A termőtalaj védelméről szóló jogszabályok alapján a humuszban gazdag termőréteggel való gondos gazdálkodásra kell a figyelmet felhívni.
- Figyelemmel kell lenni a felszíni és felszín alatti vizek elvezetésére.
- Figyelni kell a lösz eredetű talajok átmozgatása utáni töltés anyagként való felhasználás veszélyeire.
- A felhasználásra kerülő, valamint a keletkező veszélyes, illetve szennyözőanyagok tárolását, kezelését szolgáló létesítményeket a felszín alatti víz és a földtani közeg szennyeződését kizáró módon kell kialakítani.

Üzemeltetésre vonatkozó előírások:

Üzemeltetés alatt a földtani-talajtani tényezőket közvetlen környezeti hatás nem éri.

A föld védelmére vonatkozóan az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség határozatában az alábbi előírások találhatóak:

„Mérések és eddigi tapasztalatok alapján az összes talajszennyeződés jelentős része az útpálya széléitől 30 méterig tartó sávban, a talaj felső 30-40 cm-es rétegében kiülepszik. Szennyözőanyagok további része a szikkasztók talajában halmozódik fel. A talajra vonatkozó hatásterület az útpálya széléitől mért 15-15 méteres sáv, ahol a talajszennyezés közvetlenül érezhető hatását.”

Az építés idejére vonatkozó előírások:

- Az építés során a területek igénybevétele a lehető legkisebb mértékűre kell korlátozni.
- A nyomvonal megközelítésére kizárólag a meglévő földutakat lehet használni, munkaterületként a kisajátított területek vehetők igénybe.

Az üzemelés időszakáráv vonatkozó előírások:

- Az autópálya létesítményeinek üzemeltetése nem okozhat a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések mérésről szóló 6/2009. (IV.14.) Kv VM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott szennyezettség határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
- Az üzemeltetés során minden olyan jellegű üzemzavar esetében, rendkívüli esemény bekövetkeztekor, amely a földtani közegre veszélyforrást jelent, a szennyözőanyagok környezetbe jutását meg kell akadályozni.

Zaj és rezgésvédelem:

A zaj elleni védelem szempontjából betartandó jogszabályok:

- a környezeti zaj- és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Kormányrendelet,
- a környezeti zaj-, és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM – EüM együttes rendelet.

A Kormányrendelet 9.§.(1) bekezdése szerint a „környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek.

A Környezeti Hatástanulmány az alábbiakat fogalmazza meg:

Építés előtt elvégzendő feladatok:

- Az építkezésre az organizációs terv ismeretében környezeti védelmi tervet kell készíteni, a kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, ill. a határértékek betartása érdekében.

Építés idejére vonatkozó előírások:

- Az építési tervvel együtt zajvédelmi tervet kell készíteni

Üzemeltetésre vonatkozó előírások:

- A tervezett útkiépítés üzemeltetése során zajvédelmi szempontból az alábbi kritériumok megtartása szükséges a zajvédelmi határértékek folyamatos teljesüléséhez:
 - o az út kopórétegének folyamatos állagmegóvása,
 - o a gépjárművek előírt (tervezési) sebességének betartatása.

Az Országos Környezeti védelmi és Természeti védelmi Főfelügyelőség határozatában megismétli a fentieket és kiegészíti a következőkkel:

A nyomvonal Kercseliget területén meghatározóan mezőgazdasági területfelhasználású területek mellett halad a belterület több kilométerre található.

Az M9 gyorsforgalmi út mentén a zajterhelés ellen védendő nem találhatóak, ezért zajvédelmi intézkedés megtétele nem indokolt.

Rezgésvédelmi szempontból a közvetlen hatásterületi és megközelítő utak menti vizsgált területeken az út és az épületek közötti távolság alapján megállapítható, hogy a meglévő épületekben a rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása távlati állapotban továbbra sem haladja meg a határértéket.

Hulladékgazdálkodás

A gyorsforgalmi út esetében hulladékok, illetve átmenetileg hulladékként kezelendő anyagok mind az építés, mind az üzemeltetés, mind az esetleges megszüntetés során keletkeznek. Azonban ezek tartós befolyással nem bírnak a környezetre, mivel az építőnek és az üzemeltetőnek szigorú előírások alapján gondoskodni kell nyilvántartásukról és elhelyezésükről is. A hulladékok keletkezésének hatása rövid idejű és egyszerre kis területre korlátozódik. A közvetlen hatásterületen, megfelelő engedéllyel rendelkező lerakóra vagy átvételehelyre történő szállítást követően sem lehet jelentősebb hatással számolni.

Hulladék szempontjából az egyes nyomvonalváltások megépülését kizáró tényező nem ismert.

Az építés idejére vonatkozó előírások:

- Az anyaggyűjtő helyeken, a felvonulási területen, a munkaterületeken a keletkező hulladékok elkülönített gyűjtését biztosítani kell.
- A veszélyes hulladékokkal összefüggő tevékenységeket a veszélyes hulladékokról szóló 98/2001. (VI.15.) Kormányrendelet előírásai szerint kell megszervezni.
- A keletkező építési-bontási hulladékokat a legközelebbi feldolgozó üzembe kell szállítani hasznosítás céljából.
- Az építési területről történő levonulás során, a területen található valamennyi hulladékot össze kell gyűjteni és jellegétől függően ártalmatlanításra vagy hasznosításra átadni szükséges.

- A keletkezett hulladékok csak átmenetileg tárolhatók, elszállításukról gondoskodni kell.

Üzemeltetésre vonatkozó előírások:

- A keletkező nem veszélyes hulladékokat zárt tárolóban szükséges gyűjteni és kommunális hulladéklerakóra szállítani.
- A nem veszélyes hulladékok hasznosítható frakcióit célszerű szelektíven gyűjteni és hasznosításra átadni.
- A zöldfelületek gondozása során keletkező zöldhulladékot a legközelebbi komposztáló telepre kell szállítani.
- A keletkező építési-bontási hulladékokat a legközelebbi feldolgozó üzembe kell szállítani hasznosítás céljából.
- Az üzemelés során keletkező veszélyes hulladékok a jogszabály előírásai szerint egymástól elkülönítve, környezetszennyezést kizáró módon szükséges összegyűjteni, azokról nyilvántartást vezetni, bejelentést tenni és további kezeléséről ill. ártalmatlanításáról gondoskodni kell.

Az élővilág védelme:

Országos jelentőségű védett természeti területek a tervezett nyomvonal 500 m-es körzetében nem található.

Élővilágvédelmi szempontból a tervezett nyomvonal az ember által már erősen átalakított, degradált élőhelyeket érintenek, elsősorban nagy üzemi mezőgazdasági területeket, tájidegen fajokkal vagy azokkal elegyesen ültetett erdőterületeket. Ezt támasztja alá, hogy sem országos jelentőségű védett természeti területet, sem Natura 2000 védetség alatt álló területet, sem Ramsari területet nem érint a nyomvonal. A természetvédelmi besorolású területek közül csak az alábbiakat érinti a nyomvonal:

- o NÖH ökológiai folyosó területei.

Természetközeli élőhelyek elsősorban a nagyobb vízfolyások mentén még előforduló nedves réteken, kaszálókön, puhafás ligeterdőkben találhatók meg. A völgyekben mesterségesen felduzzasztott nagy kiterjedésű tavak melletti vizes élőhelyek is hordoznak élővilágvédelmi szempontból értékeket. Ezen területek madárvilága és kétéltűállománya érdemel említést, valamint a nagyobb vízfolyásokban és tavakban előforduló vidra előfordulása emeli a vizes élőhelyek értékét.

A nyomvonal élővilágvédelmi vizsgálata alapján kijelenthető, hogy Kercseliget közigazgatási területén természetközeli élőhelyet nem érint.

A Főfelügyelőség határozata az alábbi előírásokat tartalmazza:

Az építés időszakára vonatkozóan:

- Az építési tevékenység előtt a fás szárú növény letermelését, irtását fészkelési időszakon kívül, folyó év augusztus 1-től március 1-ig lehet végezni. Amennyiben ezt az építési ütemezés különlegesen indokolt esetben nem teszi lehetővé, a fakivágás, cserjeirtás előtt a területileg illetékes nemzeti park igazgatósággal kell egyeztetni a feészkelő madárfajok védelme érdekében.
- Az építéssel bolygatott, roncsolt területeket rehabilitálni kell tereprendezéssel, termőréteg ráhordásával és növénytelepítéssel.
- A tervezett nyomvonal hatásterületén lévő vizes élőhelyen és belvizeken a kétéltűek védelme érdekében március 1 – május 15. között nem lehet földmunkát végezni. A kubkgödöröket a szaporodási időszak előtt föl kell számolni, vagy csapadékos-áradásos időszak esetén a gödörökben lévő lárvákat és kifejtett egyedeket természetvédelmi szakember bevonásával biztonságos helyre kell telepíteni.

Előírások az üzemelés időszakára vonatkozóan:

- Az élővilágvédelmi műszaki létesítményeket rendszeresen ellenőrizni szükséges, karbantartásukról folyamatosan gondoskodni kell működésük biztosítása érdekében.
- Az invazív fajok terjedésének megakadályozása érdekében, a gyalogakácot, zöldjuhart, magas aranyvesszőt mechanikusan el kell távolítani a regenerálódó felületekről. A gyorsforgalmi út mezsgyéjét, a töltések és beágások részüjét az invazív fajok terjedésének megakadályozása érdekében legalább évente kétszer kaszálni szükséges, a nem kívánt gyomosodás és az invazív fajok terjedésének megakadályozása érdekében a bolygatott gyepkegyedek, területek kaszálásáról három éven keresztül legalább évi két alkalommal gondoskodni kell.
- A botanikai szempontból érzékeny élőhelyeken a kisajátítási határtól számított 100 méteres sávban a botanikai monitoring vizsgálat szükséges a márciusi, áprilisi, májusi és június eleji időszakban. A botanikai monitoring vizsgálatokat havonta egyszer kell elvégezni és az adott időjárási viszonyok figyelembevételével kell tervezni. Élővilágvédelmi szempontból monitoring vizsgálatot kell végezni, különösen az ökológiai átjárókra vonatkozóan a

célfajok figyelembevételével az út forgalomba helyezésétől számított 3 éven keresztül. A vizsgálat módszerét és eredményeit magába foglaló jelentést minden év december 31.-ig meg kell küldeni a Főfelügyelőnek, valamint az illetékes nemzeti park igazgatóság részére.

Az épített környezet védelme:

A tervezett nyomvonal külterületen halad, települési környezetet nem zavar. A nyomvonal 300 m-es térségén belül műemléki oltalom, vagy helyi védettség alatt álló építészeti és művi érték, továbbá világörökségi, világörökség várományos terület nem található. Emlékhelyet, történeti kertet, történeti tájat a nyomvonal nem érint.

3.6. KÖZLEKEDÉSI VIZSGÁLAT ÉS JAVASLAT

A Város és Ház Bt megbízásából 5 településre készül Közlekedési vizsgálat és javaslat: Mosdós, Nagyberki, Szabadi, Csoma, és Kercseliget településre.

A módosítás célja az M9 gyorsforgalmi út Kaposvár és Bonyhád közötti szakaszára, valamint a kapcsolódó úthálózatra és egyéb létesítményekre elkészült komplett engedélyezési tervek beépítése. A gyorsforgalmi út megvalósítása 2030-ig várható.

A nyomvonal a gyorsforgalmi út részeként megépült Kaposvár elkerülőút (61sz. főút) nyugati végpontjánál, a 151+000 km szelvénytől indul. A távlati kiépítési követelményeknek megfelelően a vízszintes vonalvezetésnél figyelembe vett tervezési sebesség $v_t=130$ km/h, míg magassági értelemben – a terepi adottságokat figyelembe véve – minimum $v_t=110$ km/h volt. A jelen kiépítést 2x2 sávós autópályaként, K.II.A. tervezési osztálynak megfelelő paraméterekkel kellett tervezni.

Az engedélyezési terv dokumentáció szakaszokra bontva készült. A Somogy megyét érintő két szakasz az:

- I. 151+000 – 162+500 km közötti szakasz (tervező TURA-TERV Kft.), és a
- II. 162+500 – 168+800 km közötti szakasz (tervező Roden Mérnöki Iroda Kft.).

Közigazgatási határok szerint (településrendezési szempontból) szakaszolva az I. szakasz vége és a II. szakasz összesen öt település közigazgatási területét érinti az alábbiak szerint (a szelvények közelítő értékek):

Érintett települések listája		
Település neve	Közigazgatási határ	
	Eleje	Vége
Mosdós (I. vége, II. eleje)	160+072	162+820
Nagyberki	162+820	164+256
Szabadi	164+256	165+631
Csoma	165+631	167+530
Kercseliget	167+530	168+789

Az I. szakasz vége egy átmeneti ív utáni egyenessel érkezik Mosdósra. A II. szakasz a 162+500 km szelvénytől egy $R=1800$ m sugarú bal ívben indul. A kezdeti szakaszon a nyomvonal szántó területen vezet. A 163+013 km szelvényben meglévő csatornát keresztez, amely környezetében erdő területen halad keresztül. A 163+300 km szelvényben keresztezi a 6512j. utat, amelyen a Nagyberki csomópont található. Az autópályát a II. tervezési szakaszon ezzel az egy külön szintű csomóponttal biztosítja a kapcsolatot a közúthálózattal. A csomópontban az alárendelt út nyomvonalra korrekcióra kerül. A csomópontot követően a nyomvonal egyenesen halad szántó területeken keresztül. A 162+243 km szelvényben keresztezi a meglévő Hársasberki csatornát, de a meglévő csatorna kiváltásra kerül (a módosított vonalvezetésű Kapos folyóhoz csatlakoztatják), és a korrigált csatornaág az autópályát nem keresztezi. Mivel a tervezett autópályai nyomvonal és a Kapos

meglévő medre nagyon lapos szögben keresztezte egy mást, szükségessé vált a folyó korrekciója egy hosszabb szakaszon. A módosított vonalvezetésű Kapos folyót a 164+410 km szelvényben keresztezi az autót. A Kapos folyó keresztezése után a nyomvonal előbb egyenesen halad, majd egy R=5500 m sugarú jobb ívvel keleti irányba fordul, azután ismét egyenesen folytatódik a tervezési szakasz végéig. Ezen a szakaszon szántó és rét besorolású területeken halad keresztül, a szakaszon több csatorna is található, amelyek a pálya alatt átvezetésre kerülnek. Az autót a 161+606 km szelvényben (Mosdós), a 165+429 km szelvényben (Szabadiban), és a 166+412 km szelvényben (Csomán) egy-egy önkormányzati út keresztezi, amelyek különbszintben kerülnek átvezetésre, az autót felett. A meglévő utak nyomvonala a keresztezésben korrekcióra kerül.

A 167+000 km szelvényben található a Csomai egyszerű pihenőhely, amely az autót mellett szimmetrikusan kerül elhelyezésre, mindkét oldalon.

A 167+915 km szelvényben egy vadátjáró épül ki az autót feletti átvezetéssel, a 160+428, 161+105, 161+823 km szelvényekben ökológiai átjárók létesülnek (az autót alatt). A gyorsforgalmi út mentén mindkét oldalon vadvédő kerítés épül. A II. szakasz végén a 168+746 km szelvényben keresztezi a nyomvonal a Kercseligeti patak korrekcióját egy műtárggyal. A szakasz a 168+800 km szelvényben Somogy és Baranya megye határán csatlakozik a követő szakasz nyomvonalaéhoz. Az autót nyomvonala végig töltésben halad. A környezetvédelmi engedély szerint zajvédő fal létesítésére nincs szükség.

Az M9 melletti területek megközelíthetőségének biztosítására további párhuzamos földutak létesítése is szükséges. Kercseliget közigazgatási területén az alábbi párhuzamos földutak kapcsolódnak az autót építéséhez:

- Párhuzamos földút a gyorsforgalmi út bal oldalán (északi oldal) a 165+400-168+990 km szelvények között
- Párhuzamos földút a gyorsforgalmi út jobb oldalán (déli oldal) a 166+400-168+100 km szelvények között

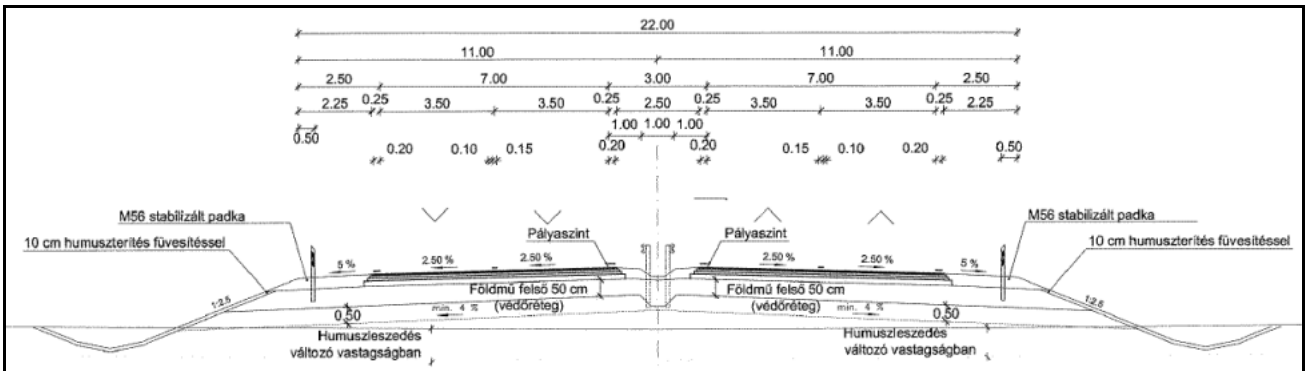
Kercseliget hatályos településrendezési eszközei nem tartalmazzák az M9 gyorsforgalmi út nyomvonalát. Ennek nyilván az oka, hogy a korábbi tanulmánytervi nyomvonalak a Kapos csatorna és a Bp.-Gyékényes vasútvonal közötti területre tették az utat, ami a közigazgatási területtől északra esik. A tervezési terület sávjában semmilyen közlekedési elem sem szerepel, még önálló helyrajzi számon lejegyzett földutak sincsenek.

A módosítás az engedélyezési terveknek megfelelő vonalvezetéssel, és területigénnyel illeszti be az autót a településrendezési eszközökbe. Az útnyomvonal a közigazgatási terület északi szélén halad. Az autót nincs csomópontja a településen. A 167+915 km szelvényben, vagyis a 043 hrsz. ároktól kicsit nyugatra, vadátjáró vezet át az autót felett. Mederkorrekció történik a Kercseligeti patakon, az új meder felett híddal halad át az autót. Az autót mindkét oldalára tervezett földutak kerülnek a földterületek megközelíthetősége érdekében. Az északi oldali földút Mosdós-i, illetve Kapospula-i földutaktól indul, a déli oldali csak Mosdós-i földutakhoz kapcsolódik (a helyi rácsatlakozási lehetőségeken kívül). A közterület-szabályozás az adatszolgáltatásként kapott kisajátítási határokat figyelembe véve módosul.

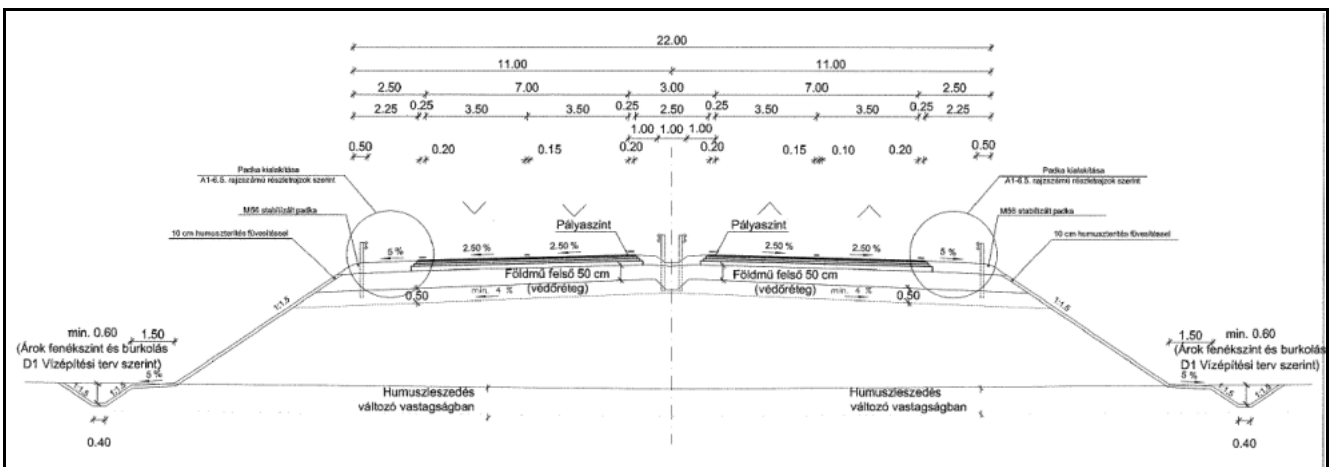
A hatályos tervek szerinti közúthálózat az autót beillesztésén kívül nem változik, a hatályos közösségi közlekedési, parkolási/rakodási, és kerékpáros/gyalogos javaslat sem módosul. A hatályos HÉSZ közlekedési előírásainak csak egészen kis pontosítására van szükség.

Mintakeresztelvények

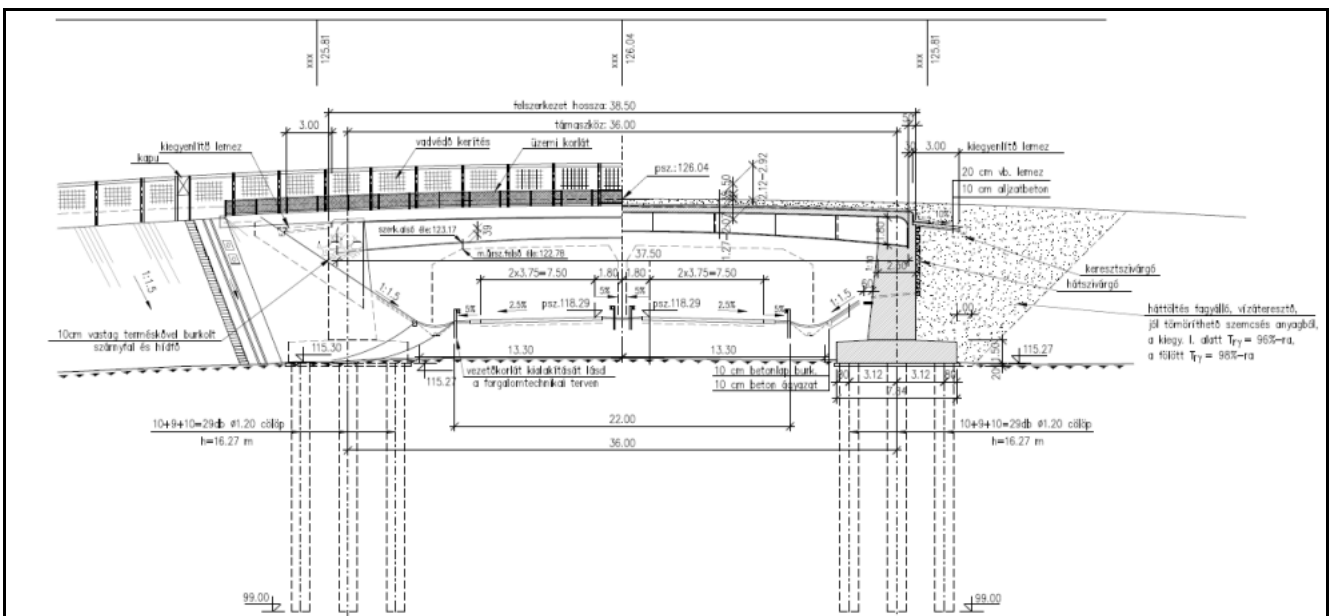
(Roden-Uv aterv Konzorcium Engedélyezési Terve)



M9 gyorsforgalmi út egyenesben és $R \geq 5500$ m sugarú ívben; 2x2 sáv esetén, töltésben ($h < 3$ m).



M9 gyorsforgalmi út egyenesben és $R \geq 5500$ m sugarú ívben; 2x2 sáv esetén, töltésben (6 (8) $m > h > 3$ m)



Aluljáró, v adátjáró alatt 167+915 km szelvénynél

A közigazgatási területen vízvezető csatornák korrekciója is történik: 043 hrsz. árok a 168+100 km sz-ben. Fontos műtárgy a vadátjáró a 167+915 km sz.-ben, továbbá a felüljáró a Kercesligeti patak korrekciója fölött a 168+746 km sz.-ben. Ezek a közlekedési területen belül helyezkednek el, külső igényük nincs, a terület szabályozása megfelelő.

Hírközlés

Segélykérő telefon pár tervezett a 168+205 km sz.-ben, továbbá a 168+530 km sz-ben változtatható jelzéseképű tábla és a jobb pályánál forgalomszámláló kerül elhelyezésre. Az autópálya tervezett szabályozási területén belül a pálya mellett üzemi hírközlési kábelek kerülnek elhelyezésre melyek a segélytelefonok, a kamerák, a változó jelzéseképű táblák stb. adatátvitelét és megtáplálását szolgálják. Ez a belső hálózat külső rendszerekkel a szabályozási területen belül nincs vezeték összeköttetésen, elkülönült üzemi hálózatként, zavaró hatás nélkül fog működni. A szabályozási területen kívül nincs semmilyen terület igényük.

A tervezett autópálya térségében jelenleg hírközlési antenna torony nincs elhelyezve, illetve nincs olyan hírközlési magaspont, vagy épület/építmény, amelynek a környezettől jelentősen kiemelkedő magasságú hírközlési antenna elhelyezését kínálná. T-Mobil torony áll a kercesligeti közút mellett a Katahegyen. A térrő minden szolgáltatóhoz jó, ezt az autópálya beruházás sem fogja rontani.

A település belterületén kiépített, a Magyar Telekom NYRt. által üzemeltet analóg telefon hálózatot működik, az ISDN hálózat is rendelkezésre áll, részben földkábeles, részben légekábeles kialakítással nagyelosztóból. A tervezett autópálya térségében kábeles hírközlési vezeték nincs.

Hírközlési létesítmények, vezetékek elhelyezésére vonatkozóan a HÉSZ módosítása és módosított településrendezési terv semmiféle szigorítást nem tartalmaz, a vonatkozó hatályos jogszabályok betartandók.

3.8. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Kercesliget község Településrendezési eszközeinek módosítása az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv.) alapján és a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet 45.§ (2) bekezdése szerint, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet (OTÉK) 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának figyelembevételével készült.

A tervmódosítás összhangban van vonatkozó törvényekkel, rendeletekkel.

Budapest, 2015. 09. 18.

Bárdosi Andrea
Vezető településrendező tervező
TT/1 01-4073